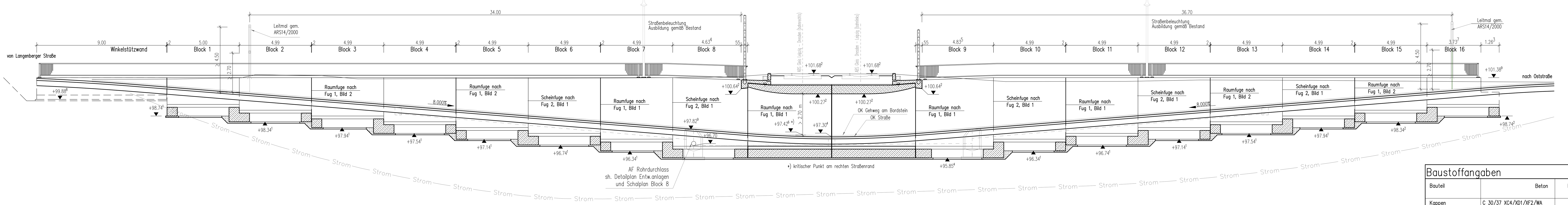
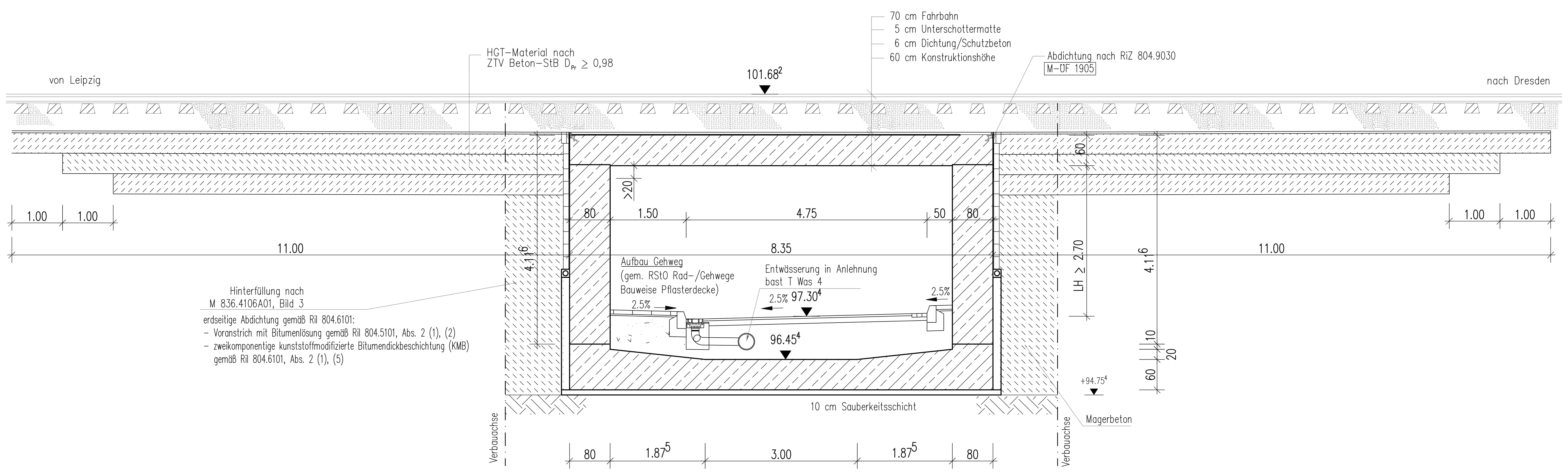
Längsschnitt Trogbauwerk M 1:100

Schnitt in Straßenachse

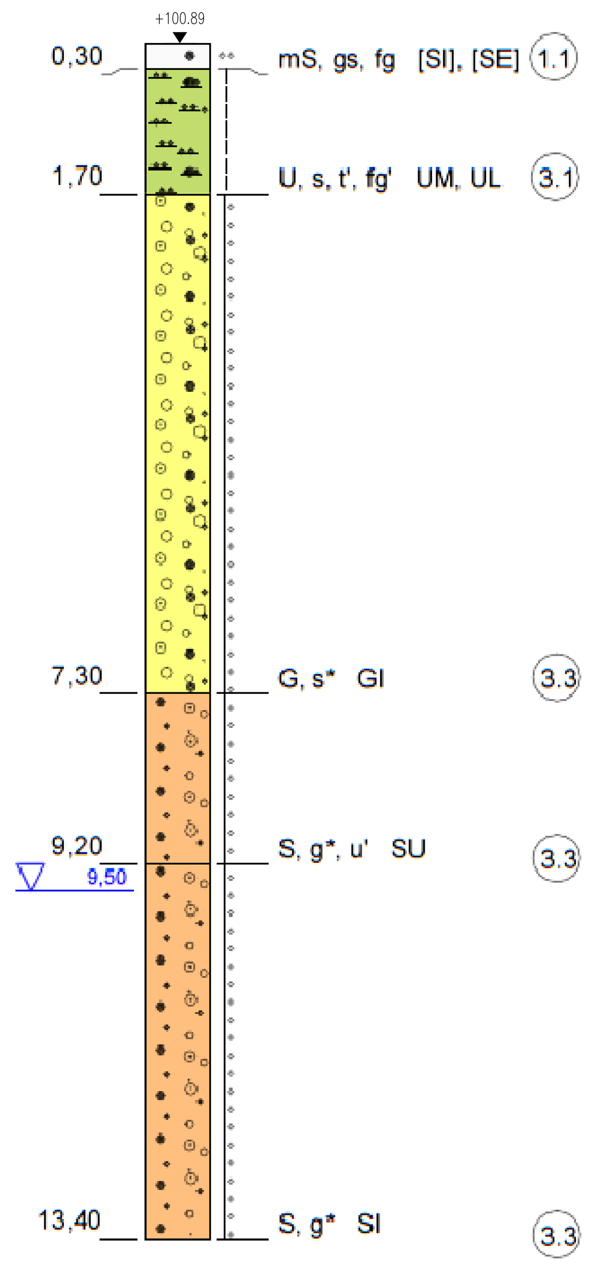


Schnitt A–A: Längsschnitt EÜ M 1:50



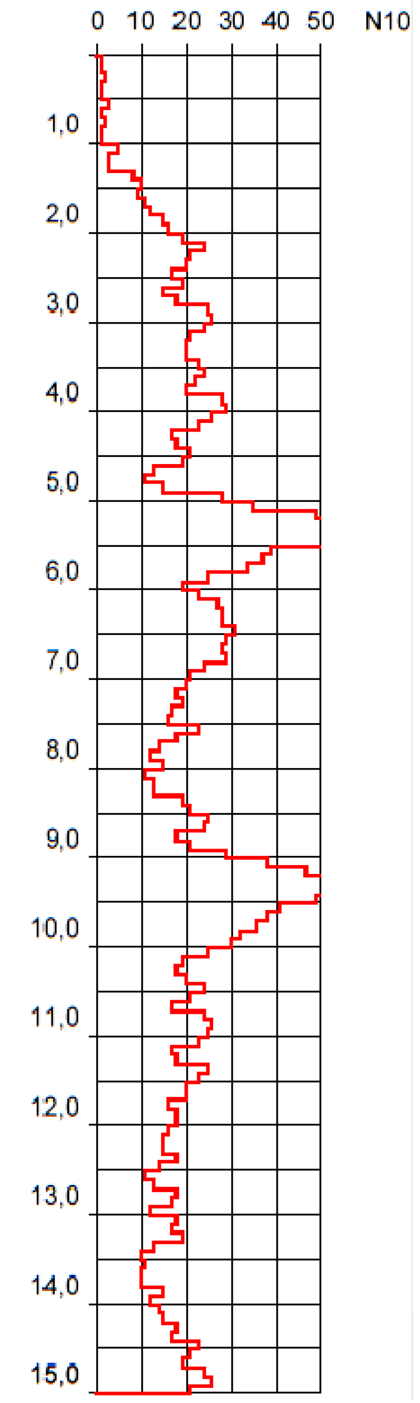
RKS 43 / km 73,040

17.04.13
100,89 m ü.NHN
AP 6,50 m von GA bl

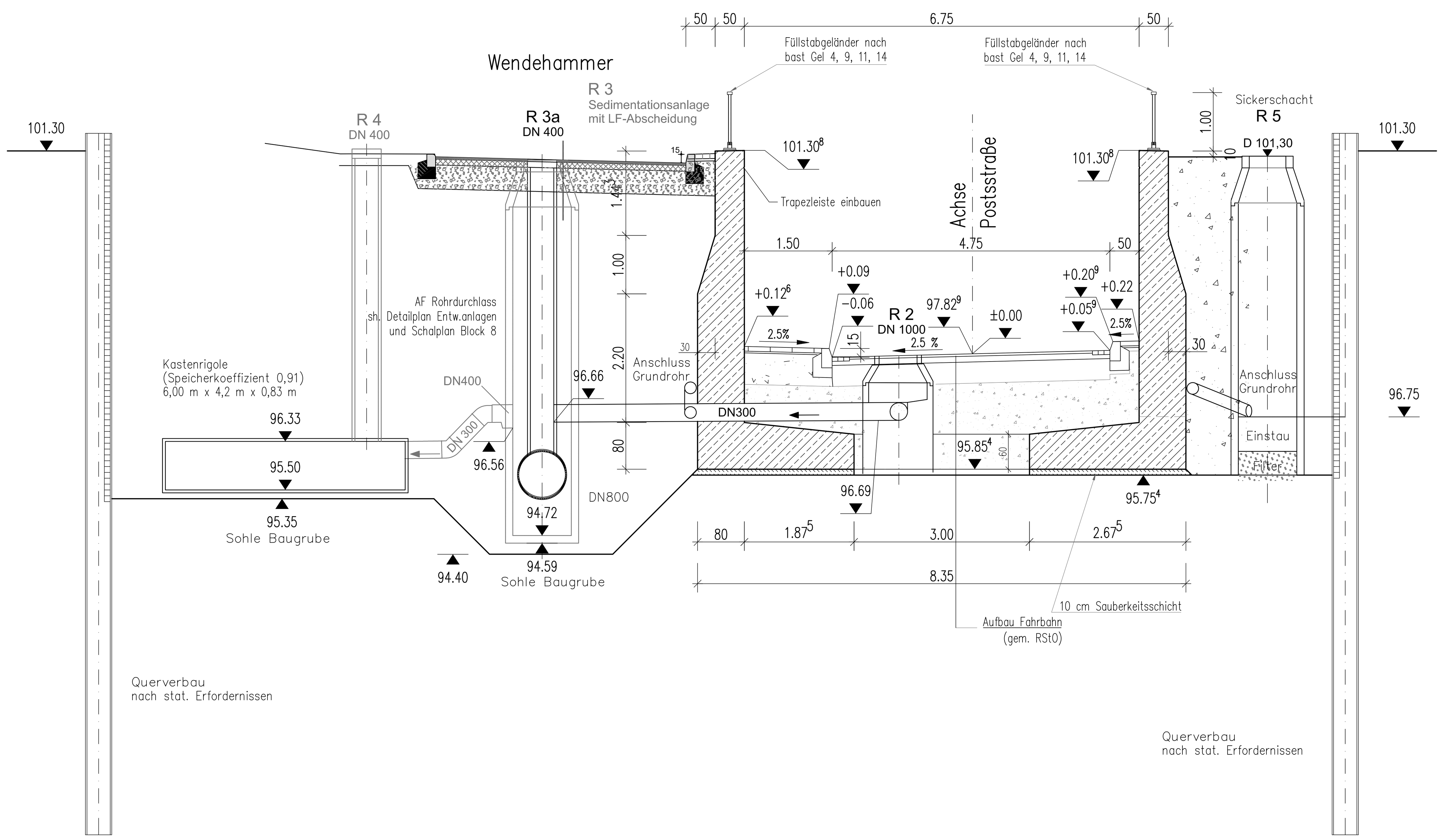


DPH 43 / km 73,040

09.04.13
100,89 m ü. NHN
AP 6,50 m von GA bl

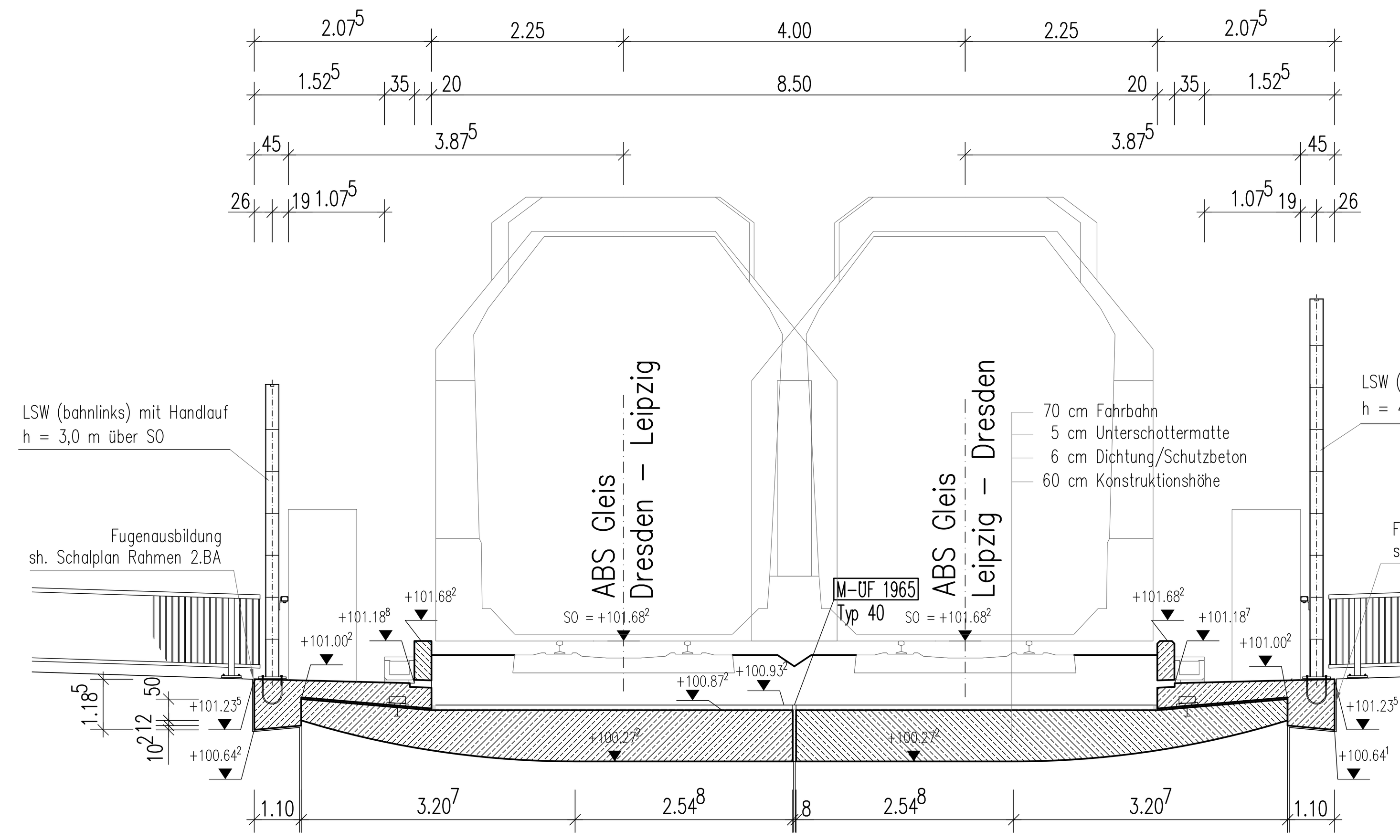


Schnitt B–B: Querschnitt Trogbauwerk M 1:50



Schnitt C–C Querschnitt EÜ M 1:50

Schnitt senkrecht zur Bahnachse, Blick in Streckenrichtung



Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C 30/37 XC4/XD1/XF2/WA	——	B500 B	——
Rahmen	C 35/45 XC4/XD3/XF2/XA1/WA	——	B500 B	——
Trog/Stützwand	C 35/45 XC4/XD3/XF2/XA1/WA	——	B500 B	——
Sauberkeitsschicht	C 12/15 X0	——	——	——
L–Steine	C 35/45 XC4/XD1/XF2/WA	——	B500 B	——

Zugehörige Pläne:

Plan–Nr.: ZHL–01–023–00–10–001	Bauwerksübersichtsplan Teil 1
Plan–Nr.: ZHL–01–023–00–10–002	Bauwerksübersichtsplan Teil 2
Plan–Nr.: ZHL–01–023–00–10–005	Gesamtabsteckplan
Plan–Nr.: ZHL–01–023–01–01–601	Verbauplan Mittellängsverbau 1. BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–01–01–602	Kabelhilfsbrücke
Plan–Nr.: ZHL–01–023–01–01–603	Verbauplan Querverbau Trogbereich 1. BA Teil 1
Plan–Nr.: ZHL–01–023–01–01–604	Verbauplan Querverbau Trogbereich 1. BA Teil 2
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–02–610	Verbauplan Gleisbereich 2. BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–02–611	Verbauplan Trogbereich 2. BA Teil 1
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–02–612	Verbauplan Trogbereich 2. BA Teil 2
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–01–100	Absteckplan, Schalplan Rahmensohle 1.BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–01–110	Absteckplan, Schalplan Trogabschnitt 1.BA, Blöcke 9 bis 11
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–01–111	Absteckplan, Schalplan Trogabschnitt 1.BA, Blöcke 12 bis 14
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–01–112	Absteckplan, Schalplan Trogabschnitt 1.BA, Blöcke 15 bis 16
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–01–120	Schalplan Rahmenwände und –riegel 1. BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–01–130	Schalplan Kappen 1. BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–02–200	Absteckplan, Schalplan Rahmensohle 2.BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–02–210	Absteckplan, Schalplan Trogabschnitt 2.BA, Blöcke 1 bis 3
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–02–211	Absteckplan, Schalplan Trogabschnitt 2.BA, Blöcke 4 bis 6
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–02–213	Absteckplan, Schalplan Trogabschnitt 2.BA, Blöcke 7 bis 8
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–02–220	Schalplan Rahmenwände und –riegel 2.BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–02–02–230	Schalplan Kappen 2.BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–06–10–160	Abdichtungsplan
Plan–Nr.: ZHL–01–023–05–10–500	Geländerübersichtsplan Rahmen 1.BA+2.BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–05–01–510	Geländerübersichtsplan Trogabschnitt 1.BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–05–02–520	Geländerübersichtsplan Trogabschnitt 2.BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–07–10–550	Erdungsplan Rahmen 1.BA+2.BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–07–01–560	Erdungsplan Trogabschnitt 1.BA
Plan–Nr.: ZHL–01–023–07–02–570	Erdungsplan Trogabschnitt 2.BA

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlbeton – ~~Spannbeton – Stahl – Verbund~~ *)
Lastmodell		LM 71 (alpha = 1,0), SW/2
Militärlastenklasse		–
Einzelstützweiten	(m)	7,58
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(m)	8,39
Lichte Weite zw. Widerlagern	(⊥) (m)	6,75
Kleinste Lichte Höhe	(m)	2,70
Bauwerksschiefe	(gon)	94,439
Breite zw. Geländern	(m)	11,60
Brückenfläche	(m²)	102

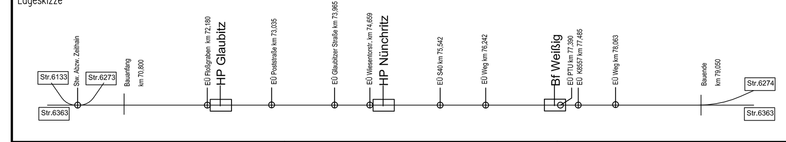
*) Nicht Zutreffendes ist zu streichen!

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
b	Winkelstützwand 2. BA auf 9,00 m verlängert	Hedderich	25.01.2023
a	Prüfbemerkungen übernommen	gez. Bieling	11.11.2021

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Eisenbahn–Bundesamt
Datum geprüft / genehmigt
Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
fachtechnische Prüfung
erdungstechnische Prüfung
Bestätigung der Schnittstellen–koordinierung der Planunterlagen
Datum
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe zur Ausführung
Freigabe der Ausführungsunterlagen

Lageskizze



Auftragnehmer:
ARBEITSGEMEINSCHAFT
Zeithain - Leckwitz
STRABAG Hentschke
Dresden, den 10.03.2021 i.A. M. Poost
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
IBP Ingenieurbüro für Brückenplanung GmbH & Co. KG
Beethovenstraße 1; 99706 Sondershausen
Tel.: 03632–542549 FAX –665154
Sondershausen, den 05.03.2021 gez. S. Martin
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag–Nr.:	Datum	Name
gez.	02/2021	Hedderich
bearb.	02/2021	Hedderich
gepr.	02/2021	Martin

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Südost
I.NI–SO–D–DRE
Schweizer Straße 3b
01069 Dresden

Projektleitung:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Südost
I.NI–SO–D–V
Ammonstraße 8
01069 Dresden

Plan–Nr.: ZHL–01–023–00–10–002b
Planart: Ausführungsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1189x841
Einwirkungen (Lastmodelle): LM71, SW2
Höhen– und Koordinatensystem: DHHN 92 / DB_REF

Maßstab: 1:100
Planinhalt:
BÜ–Beseitigung Poststraße, Bahn–km 73,030
Bauwerksübersichtsplan Teil 2 (Schnitte)

Projekt: ABS Leipzig – Dresden (VDE 9)
Abzw Zeithain Bogendreieck (a) – Abzw Leckwitz (a)
Strecke: Strecke 6363 km 70,800 bis km 79,050

Bauwerksnummer			Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
6363	73,035	1615	