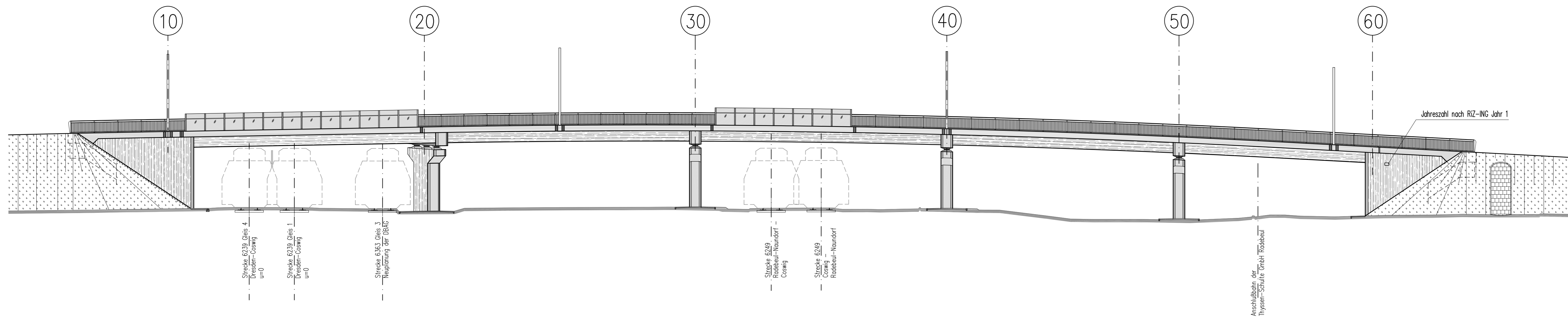
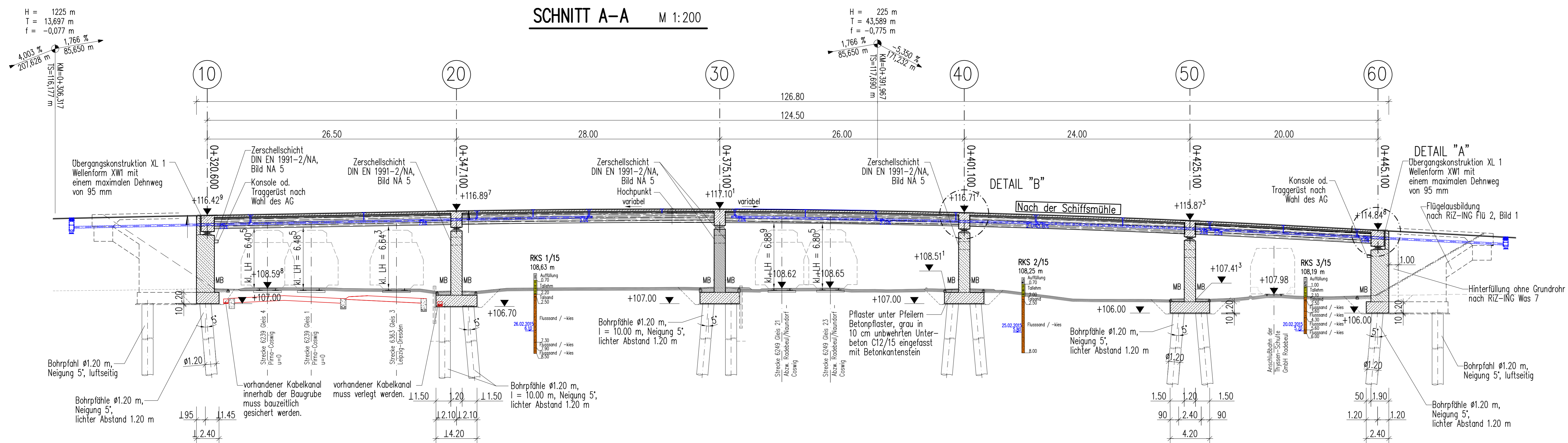


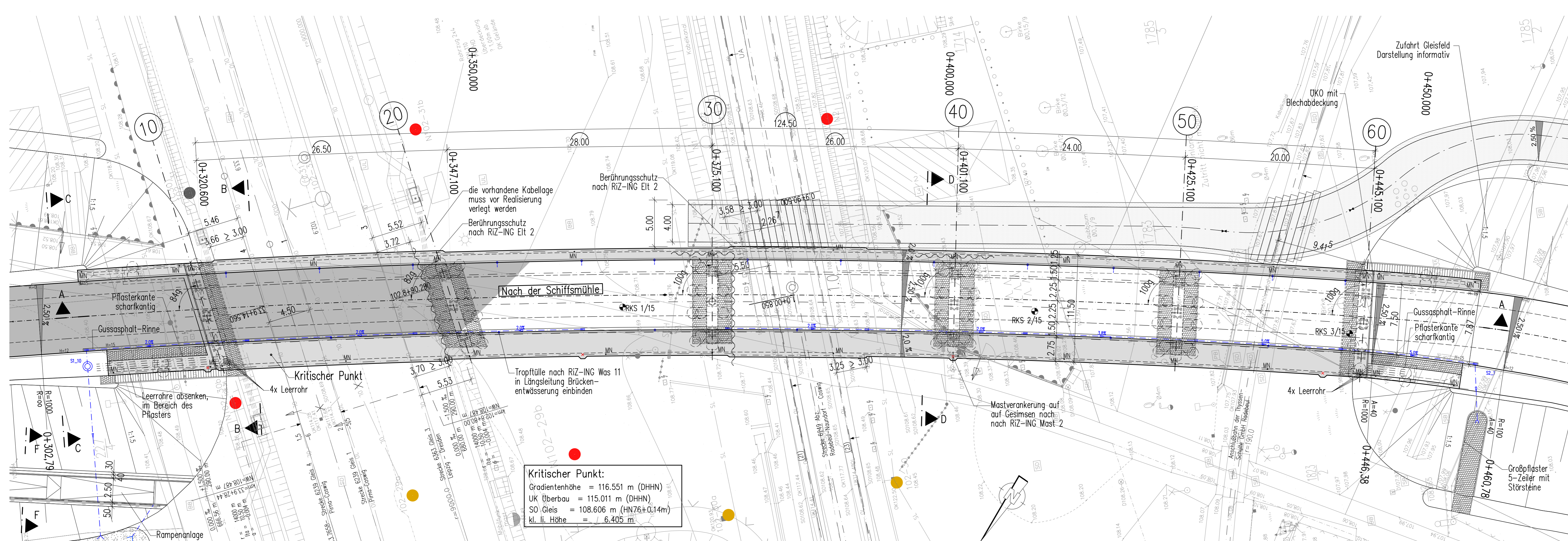
ANSICHT M 1:200



SCHNITT A-A M 1:200



GRUNDRISS M 1:200



Ingenieurbüro CIB Gutsche GmbH
 Ausbau "Nach der Schiffsmühle" - Entwurfsvermessung - Lage-/Höhenplan
 Landkreis Meißen, Lagebezug RD/83, gemessen 10.07/2005, H.
 Gemeinde Roddeburg/Coswig, Höhenbezug DHH92, CAD-Bearb. 10.07/2005, S.
 Detail: Klausur/Trassenweg, Blatt: von 1/5, Prof. Dr. Gutschke, A.
 Auftragsnr. 023_S-07, erstellt Juni 2015, Prüfdatum 03.07.2015

Bodenkennwerte

	γ	φ	δ	E _s , E _o	U _o	U _o Δ	U _o Δ ²	c'	τ _m
	kN/m ³	°	°	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²	kN/m ²	kN/m ²	kN/m ²
Widerlager-Hinterfüllung	19,0	35,0	20	E _s , E _o	-	-	0	0	-
Bohrpfähle							*		*

Angaben zum Grundwasser:
 - chemisch schwach angereichert *) entspr. Baugrundrichtlinien

DARSTELLUNG DER BODEN- UND GESTEINSARTEN IN DEN SCHICHTENPROFILIEN DER BODENAUFSCHÜSSE NACH DEM BODENGUTACHTEN DER FIRMA IBU Coswig - Ingenieurbüro für Boden und Umweltechnik vom 31.03.15 - - - Setzungsunterschiede sind nicht zu berücksichtigen.

Pflasterung und Böschungstreppen

Ort	Art
Böschungen, Traufen, Flügelsbereich, Pflasterbereich	Betonpflaster, grau in 10 cm Unterbeton C15/20
Böschungstreppen	ungefällte Betonblockstufen in Unterbeton C15/20
Kantenstein	ungefällte Betonkantenteile 8/25 in Unterbeton

Schalung

Bauteil/Fläche	Schalungsart	Oberfläche	Richtung	Stöße
1) Stahlbetonfertigteile	Brettschalung	gehobelt	der Gradiente folgend	versetzt (1m)
2) Widerlager / Flügel	Brettschalung	glatt	senkrecht	versetzt (1m)
3) Kapp-Oberteile	-	-	-	-
4) Kapp-Unterteile	-	-	-	-
Bohrpfähle	C 30/37	X2, X2D, XA1	r ≤ 0,3/0,5	NA
Sauberschicht	C 16/20	X0	-	NA

Sichtbare Betonkanten sind mit Dreikantsteinen 1,5/1,5 zu brechen.

Angaben zur Lagerung

Lagerungsangaben mit Bemessungsgrößen ohne die abschließende Berücksichtigung der Lagerzustellkräfte

Achse	10	20	30	40	50	60
A	100	100	100	100	100	100
B	100	100	100	100	100	100
C	100	100	100	100	100	100

min Fz [kN]	max Fz [kN]	min Fz [kN]	max Fz [kN]	min Fz [kN]	max Fz [kN]	min Fz [kN]	max Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Vx [mm]	Vy [mm]	Verdrehung [mmrad]
1,2	2,4	1,9	1,9	1,8	0,7	3,2	5,9	0,3	0,9	±50	±40	±15
0,3	0,9	0,6	0,6	0,6	0,2	1,8	3,9	0,2	0,1	±25	±40	±15
1,0	2,4	2,2	2,1	2,0	0,8	3,0	5,6	0,2	0,1	±25	±40	±15
0,8	0,1	1,2	0,1	0,1	0,8	0,8	0,1	0,2	0,1	±25	±40	±15

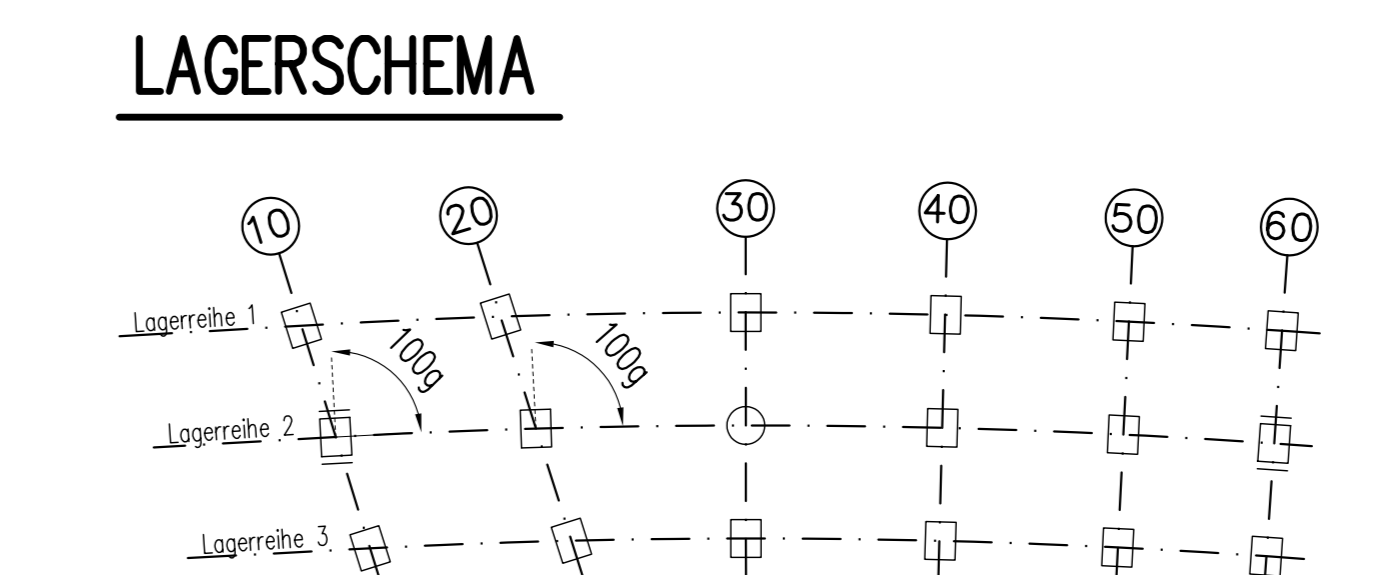
Baustoffangaben

Bauteil	Festigkeitsklasse	Expositions-kategorie	Entwicklung der Bemessungswerte (z)	Feuchtigkeitsklasse	D _{max}	Betonstahl/ Spannstahl
Kappen	C 25/30 LP	X2, X3, X4	r ≤ 0,3/0,5	NA	16	B500B
Spannbetonfertigteile	C 45/55	X2, X3, X4	r ≤ 0,3/0,5	NA	16	St 1860/1860
Ortbetonergänzung	C 30/37	X2, X3, X4	r ≤ 0,3/0,5	NA	16	B500B
Lagersockel	C 35/45	X2, X3, X4	r ≤ 0,3/0,5	NA	16	B500B
Widerlager / Flügel	C 30/37	X2, X3, X4	r ≤ 0,3/0,5	NA	32	B500B
Pflaster	C 35/45	X2, X3, X4	r ≤ 0,3/0,5	NA	32	B500B
Pflasterplatte	C 30/37	X2, X3, X4	r ≤ 0,3/0,5	WF	32	B500B
Bohrpfähle	C 30/37	X2, X3, X4	r ≤ 0,3/0,5	WF	32	B500B
Sauberschicht	C 16/20	X0	-	NA	32	-

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl-Verbund
Einwirkungen:	DIN EN 1991-2, DIN EN 1991-2/NA, ARS 22/2012
Verkehrskategorie / N _{des} :	3 / 0,125x10 ⁶
Bemessungsdauer:	100 Jahre
Anforderungsklassen:	
Überbau Länge / quer:	D / D
Unterbau:	D
Anzahl der LKW-Stellen:	1
Verkehrsort:	Ladewerk
Einzelstützweiten:	φ (m) 26,50 - 28,00 - 26,00 - 24,00 - 20,00
Gesamtlänge:	φ (m) 126,80
Lichte Höhe zw. Widerlagern:	φ (m) 25,10 - 26,66 - 24,80 - 22,80 - 18,65
Kleinste Lichte Höhe:	(m) 6,405 (Str. 6238, Gleis 4)
Kreuzungswinkel:	(grad) 84 - 82 - 100 - 100 - 100
Breite zw. Gelbländern:	(m) 11,00
Brückenfläche:	(m ²) 1394,80

Lagebezug: RD 83
 Höhenbezug: DHH92



Oberleitung Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Umbau
- Zukunft
- Winkelmaß
- Betonmast mit Abspannung
- Betonmast

Prüfermerkmale

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum:
1			

Ausführungsinformation

Arbeitsgemeinschaft	Projekt	Blatt-Nr.
AGB Roddeburg	IBP Ingenieurbüro für Brückenplanung	BW-001

Bauwerksplan Teil 1
 Grundriss, Längsschnitt, Ansicht
 Verbindungsstraße "Nach der Schiffsmühle"
 Stadt Roddeburg