



Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	γ	γ'	γ''	E _s , E _h	I _g , I _s	zul. σ _s	c'
Gründung Achse 10/20	---	---	---	---	---	---	---	---
Hinterfüllung nach Was 7	20,0	30,0	10,0	EA/EO	---	---	---	0,0

Korrosionsschutz für Stahlträger
 Korrosionsschutz nach ZTV-ING, Teil 4, Abschn. 3, Anh. A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 1.3.1b, Schutzsystem-Nr. 1 (Deckbeschichtung nach AG)

Korrosionsschutz für Geländer
 Korrosionsschutz nach ZTV-ING, Teil 4, Abschn. 3, Anh. A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 3.1c, Nr. 3 (Deckbeschichtung nach Angabe AG)

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-kategorie	Baustahl	Betonstahl	Holz
Überbau-Hauptträger	---	---	S 235 J2	---	---
Überbau-Gehbahn	---	---	S 235 J2	---	---
Lagersockel	C 30/37	XC3, XD1, XF2	---	BSt 500S(A)	---
Auflagerbalken	C 30/37	XC4, XD2, XF2	---	BSt 500S(A)	---
Fundament Mauerwerk	C 25/30	XC2, XF1	---	BSt 500S(A)	---
Sauberkeitsschicht	C 8/10	X0	---	---	---

NA-Zement und E1-Zuschlagstoffe verwenden
 Verwendung von Zuschlägen > 4mm aus abgebrochenem Felsgestein
 Die verwendeten Gesteinskörnungen sind grundsätzlich nach DIN-EN 12675-1 hinsichtlich ihrer Frostbeständigkeit zu prüfen. Dabei ist der Massenverlust auf <0,4% zu begrenzen.

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahl-Holz-Konstruktion
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2
Einzelstützweiten	kl (l) (m) 26,27 m / 18,52 m
Gesamtlänge zw. Endauflägern	kl (l) (m) 26,27 m / 18,52 m
lichte Weite zw. den Widerlagern	kl (l) (m) 24,85 m / 17,52 m
kleinste lichte Höhe	(m) 3,94 m
Kreuzungswinkel	(gon) 49,80 gon
Breite Weite zw. den Geländern	(m) 2,50 m
Brückenfläche	(m ²) 65,675 m ²

Höhen in m NHN Lagebezug PD83

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:

Datum	Zeichen
bearbeitet: 23.03.2015	Hedderich
gezeichnet: 23.03.2015	Hedderich
geprüft:	

IBP Ingenieurbüro für Brückenplanung GmbH & Co.KG
 Berthensstraße 1 99706 Sondershausen
 Tel: 036 320 54 25 49 FAX: 46 5154



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Gilt nur für die Ausschreibung

Landratsamt Kyffhäuserkreis
 Straße: Unstrut-Werra-Radweg
 Baustrasse 1: 0+000,000 bis 9+800,000
 Baustrasse 2: 0+000,000 bis 5+750,000
 PROJIS-Nr.: 1101

Anlage:
 Blatt-Nr.:
Bauwerksplan
 Anlage zur LB
 Maßstab: 1:10, 50

Unstrut-Werra-Radweg
 Ab Sondershausen, Hans-Schröder-Straße bis Anbindung Teichmühle vor Bad Frankenhausen auf der ehemaligen Bahtrasse
 Umbau der Brücke über die Wipper
 in Bau-km 5+719 bei Sondershausen OT Berka, Bw 4

angestellt: Landratsamt Kyffhäuserkreis
 Sondershausen, den den
 genehmigt: den

ANGABEN ZUR LAGERUNG
 (Angaben ohne Sicherheitsbeiwerte)

LAGERREIHE	ACHSE	10	20
1			
2			
1	max F _{Zchar} (kN)	173,6	173,6
	min F _{Zchar} (kN)	73,6	73,6
2	max F _{Zchar} (kN)	155,2	155,2
	min F _{Zchar} (kN)	73,6	73,6
	F _{ychar} (kN)	55,4	55,4
	F _{xchar} (kN)	42,3	---
	V _y (mm)	1,5	1,5
	V _x (mm)	---	12,6
	R _x (mRad)	0,0	0,0
	R _y (mRad)	11,5	11,5