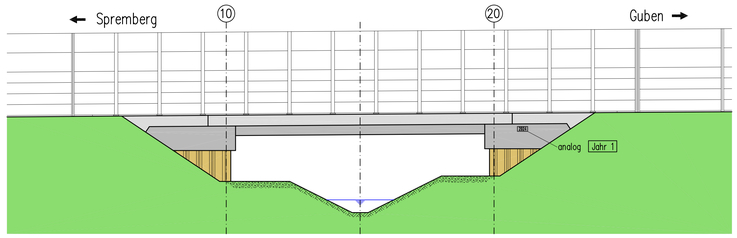
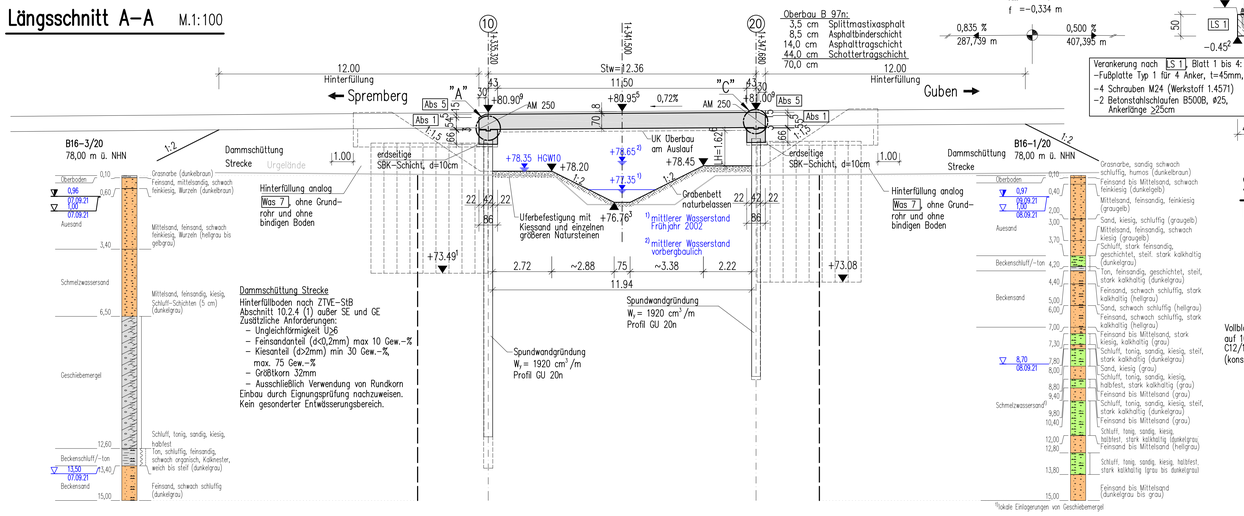
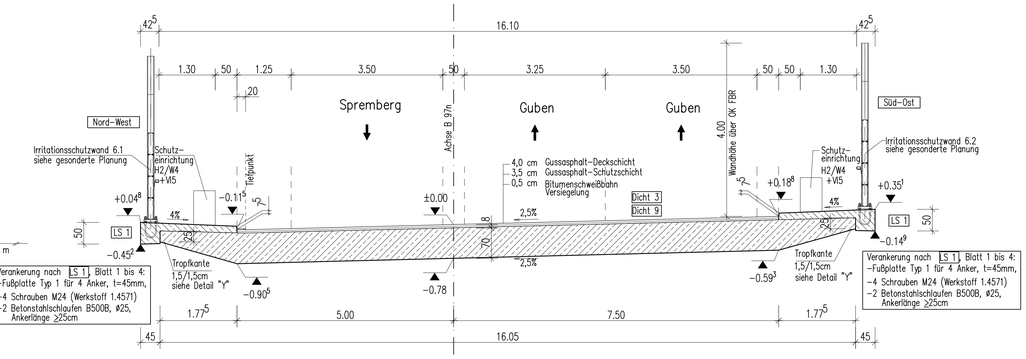
Ansicht von Südosten M.1:100



Längsschnitt A–A M.1:100



Regelquerschnitt C–C M.1:50

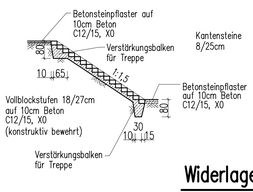


M. 1:50 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 6.0 m

M. 1:100 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 6.0 7.0 8.0 9.0 10.0 11.0 12.0 m

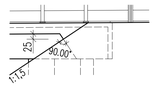
Schnitt E–E M.1:100

Böschungstreppe



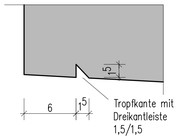
Detail Gesims M.1:10

Gesimsabschluss



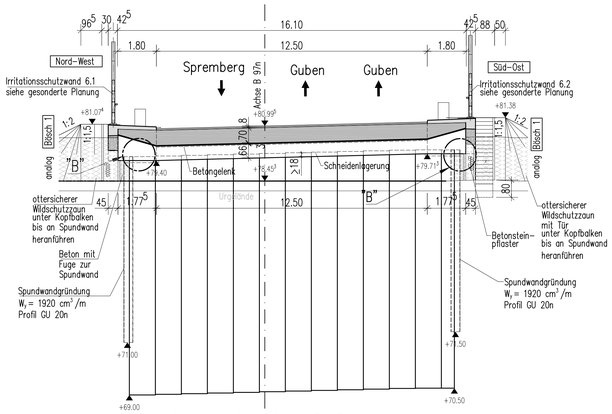
Detail "Y" M1:2,5

Tropfkante



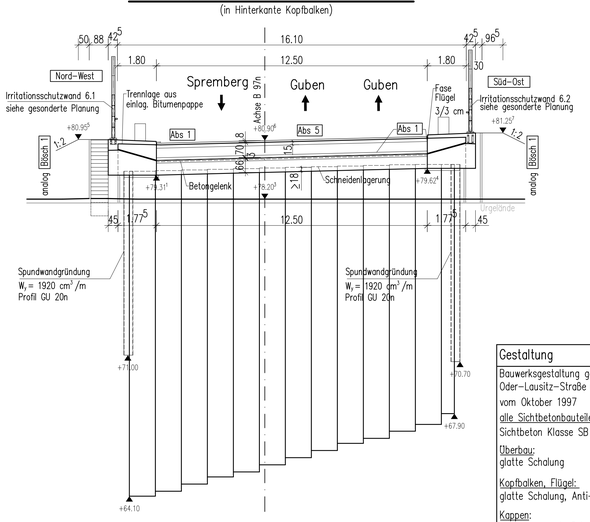
Widerlageransicht D–D M.1:100

(in Vorderkante Kopfbalken)

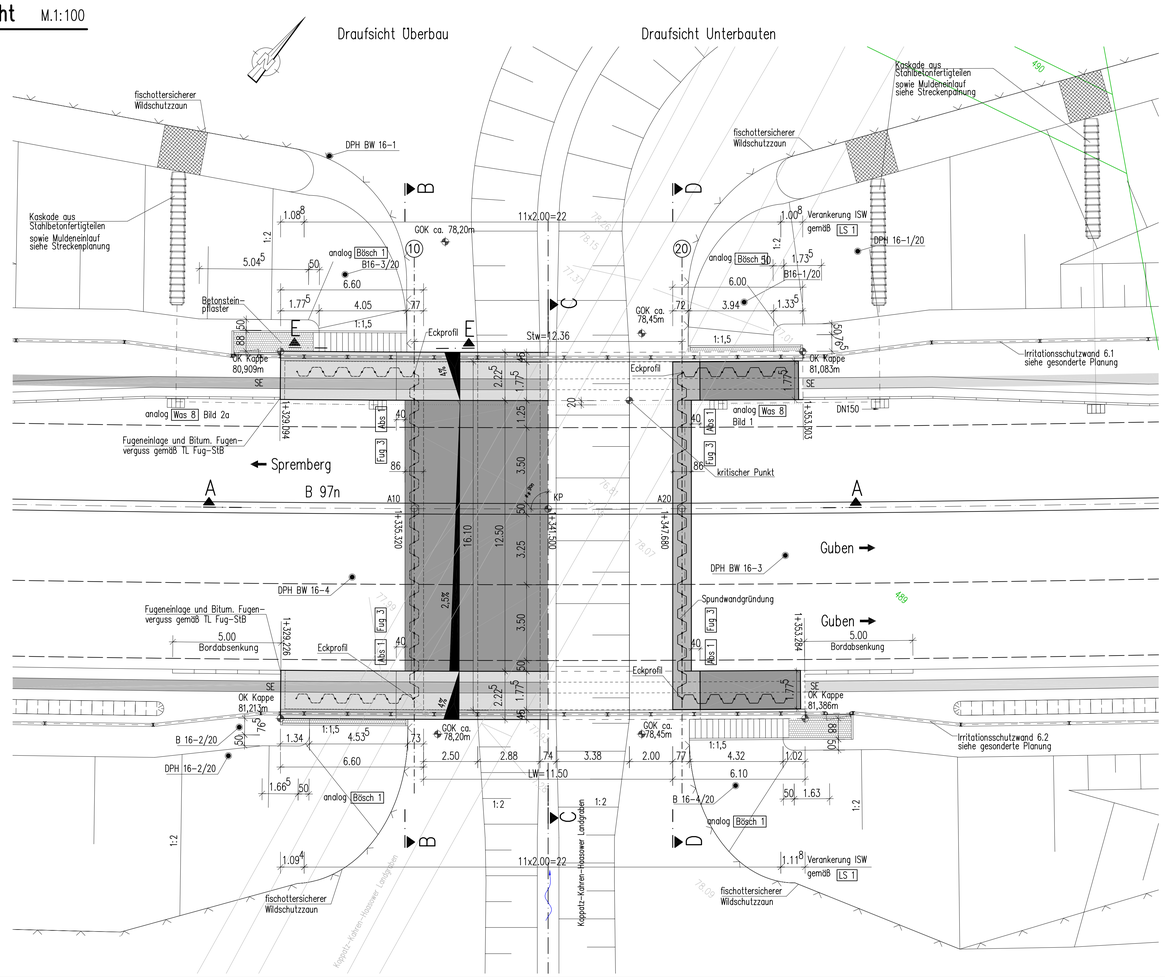


Widerlagerrückansicht B–B M.1:100

(in Hinterkante Kopfbalken)



Draufsicht M.1:100



kritischer Punkt:	
B 97n km 1+335,731: OKG	= 80,981 mNHN
Überbau + Belag	= –0,905 m
Querneigung:	= –
KUK	= 80,076 mNHN
Berme Achse 20: GOK	= 78,450 mNHN
minimale lichte Höhe	= 1,626 m

Beurteilung stahlangreifenden Wassers nach DIN 50929–3: Mulden– u. Lochkorrosion bzw. Flächenkorrosion sehr geringe Aggresivität

Kanten sind mit Dreikantleisten zu brechen gem. ZTV–ING 3–3

Anordnung der Messbolzen gemäß Mess 1 Bl.1 und Mess2

Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden– und Gesteinsarten in den Schichten–profilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht
20–2281–1.4 vom 29.10.2021 von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH, Kleistkarree, Kleiststraße 10 a

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990):
$d_{set,Lm}$ = 0,5 cm je Stützung in ung. Kombination ("zick–zack–förmig") im GZ der Gebrauchstauglichkeit
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990):
$d_{set,Lm}$ = 1,0 cm je Stützung in ung. Kombination ("zick–zack–förmig") im GZ der Tragfähigkeit

Lagebezug: ERTS89, Höhenbezug: DHHN2016

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

	Bodenart	γ / γ' kN/m³	φ'_k °	c'_k kN/m²	δ_k °	E_sk MN/m²	σ_kal MN/m²	q_sk MN/m²	q_bk MN/m²
Hinterfüllung WDL	Kies	20 / 10	30	0	20	——	——	——	——
Gründung Spundwände	Schmelz–wasserSand	20 / 10	34	3	——	60	——	0,05	18
	Beckensand	20 / 10	30	3	——	100	——	0,05	18
	Geschiebe–lehm	21 / 12	28	15	——	30	——	0,06	——

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung Betonfestig–keit **)	Bau–stahl	Beton–stahl	Spann–stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4 XD3 XF4 WA	r≤0,3/0,5		B500B	
Überbau	C35/45	XC4 XD1 XF2 WA	r≤0,3/0,5		B500B	
Kopfbalken	C30/37	XC4 XD1 XF2 WA	r≤0,3/0,5		B500B	
Flügelwände	C30/37	XC4 XD1 XF2 WA	r≤0,3/0,5		B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				
Spundwandgründung				S240GP		
Vorspannung	~~längs / quer~~ *)					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV–ING 3–1, Tab. 3.1.1 max. w/z–Wert 0,50 nach ZTV–ING 3–1					

**) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992–2/NA unter sommerlichen Temperaturen / winterlichen Bedingungen
*) Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton – ~~Spannbeton (extern)~~ – Stahl – ~~Verbund~~ *)	
Einwirkungen	DIN EN 1991–2 (LM 1)	
Verkehrskategorie DIN EN 1991–2	2	
Verkehrsart	große Entfernung	
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte–system DIN EN 1991–2	C	
Militärlastenklasse	MLC 50/50–100	
Einzelstützweiten (ℓ)	(m)	12,36
Gesamtlänge zw. Endauflagern (ℓ)	(m)	12,36
Lichte Weite zw. Widerlagern (ℓℓ)	(m)	11,50
Kleinste Lichte Höhe	(m)	1,626
Kreuzungswinkel	(gon)	100
Breite zw. Geländern	(m)	16,10
Brückenfläche	(m²)	199

*) Nichtzutreffendes streichen

Koordinaten		
Punkt	Rechts	Hoch
KP	33.460.403,531	5.729.068,365
A10	33.460.398,839	5.729.064,343
A20	33.460.408,206	5.729.072,406

Gestaltung

Bauwerksgestaltung gemäß Gestaltungsgrundsätzen für die Brücken der Oder–Lausitz–Straße (OLS) von Leoanhardt, Andrä und Partner Stuttgart vom Oktober 1997

alle Sichtbetonbauteile:
Sichtbeton Klasse SB 2 nach DBV–Merkblatt "Sichtbeton"

Überbau:
glatte Schalung

Kopfbalken, Flügel:
glatte Schalung, Anti–Graffiti–Schutz

Kappen:
glatte saugende Schalung ohne Holzstruktur, Schalungsstöße verkittet u. abgedichtet, Anti–Graffiti–Schutz, Oberseite Besenstrich

Spundwände:
letzte Deckbeschichtung Resedagrün (RAL 6011)

Geländer:
letzte Deckbeschichtung grün (DB 602)

BW16–001

Ausführungszeichnung

Nr.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.

LAND BRANDENBURG

Landesbetrieb Straßenwesen
Dezernat Brücken
Konstruktiver Ingenieurbau

Lindenallee 51
15366 Hoppegarten
Tel.: 03342 / 249–1183
Fax: 03342 / 355–710

Straße: B 97n	Bauwerksnummer (ASB): 425 2589	Ausbaustrecke: 0+272,000–2+850,000
		Bau–km Brücke: 1+341,500
		nächster Ort: Kahren
Abschnitt: 1100	Bauwerksnummer (intern): 8B097313	von NK: 4252015
Station: 1.341,500		nach NK: 4252037

Bauvorhaben: Bauwerk Nr.16 – Brücke im Zuge der B168n über den Frauendorf–Kahrer–Haasower–Landgraben

Auftragnehmer:	Koordinator:	Aufsteller:
Hentschke Bau GmbH, Zeppelinstraße 15, 03925 Bautzen, Tel.: (03591)/8703–0, FAX: (03591) 23100	Hentschke Bau GmbH, Zeppelinstraße 15, 03925 Bautzen, Tel.: (03591)/8703–0, FAX: (03591) 23100	IBP Ingenieurbüro für Brückenplanung GmbH & Co. KG, Bautzener Straße 1, 99706 Sondershausen, Tel.: 03632–542549 FAX –560154
Datum/Unterschrift	Datum/Unterschrift	Datum/Unterschrift 07.04.2024

Bauteil: Ansicht, Draufsicht und Schnitte		Datum	Name
	bearb.	03/2024	Martin
Planart: Bauwerksübersichtsplan, Teil 2	gez.	03/2024	Martin
	gepr.	03/2024	Martin

Prüfnachweis — Maßstab: 1:100, 1:50

Prüfbericht Nr.: — Ausfertigung: — Blatt–Nr.: BW16–001

Statik, Konstruktion, Geometrie, Wirtschaftlichkeit: — Freigabe der Bauausführung:

Datum Unterschrift,Stempel

Bauvertrag

Datum Unterschrift,Stempel