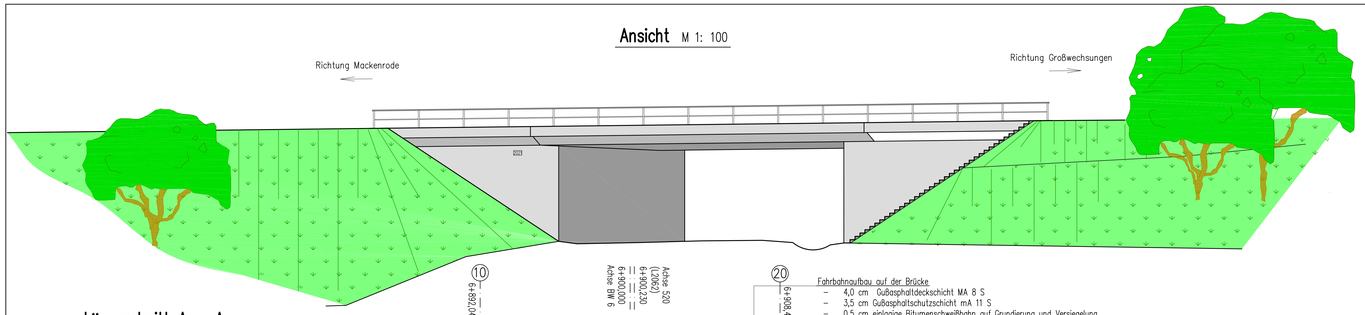
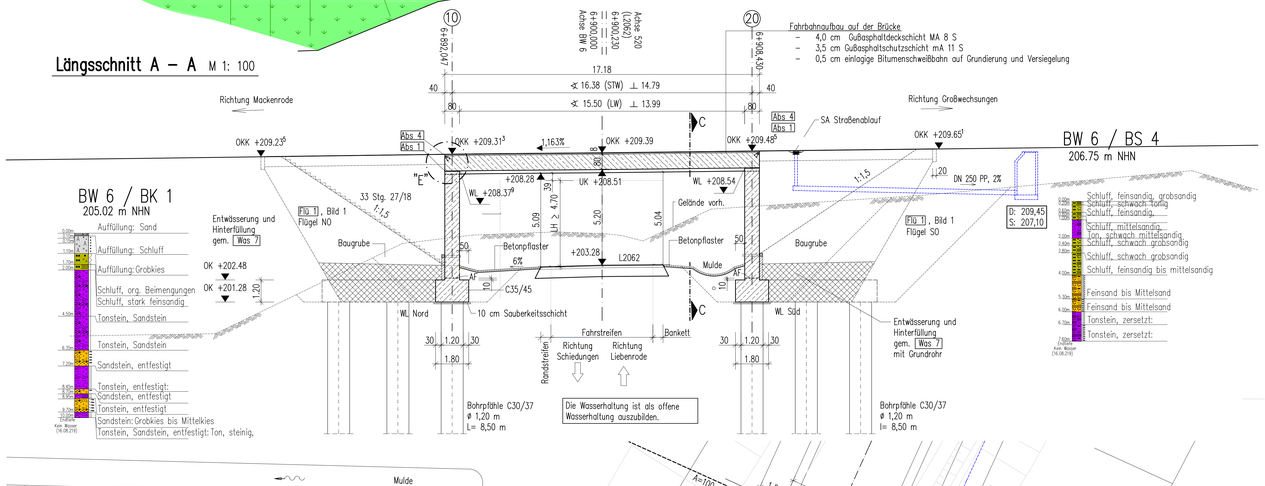
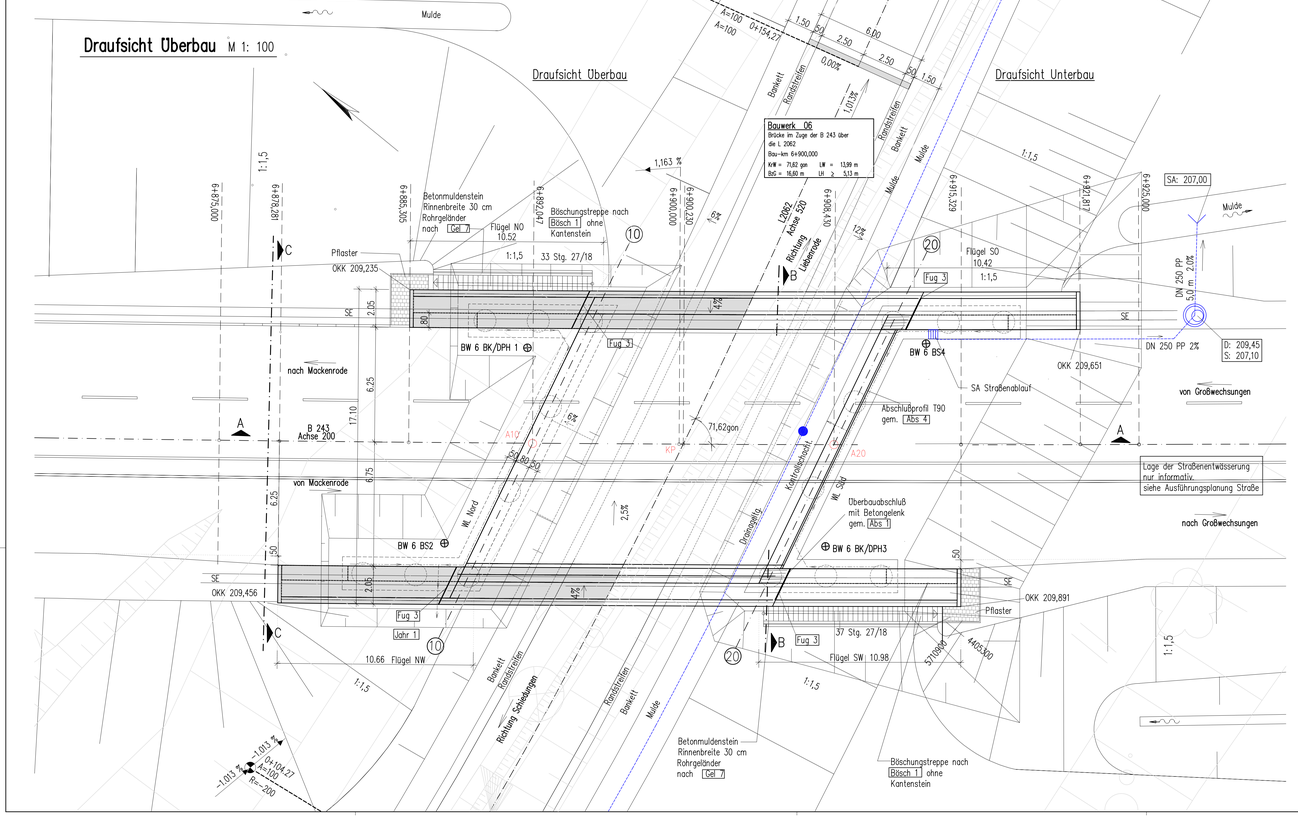
Ansicht M 1: 100



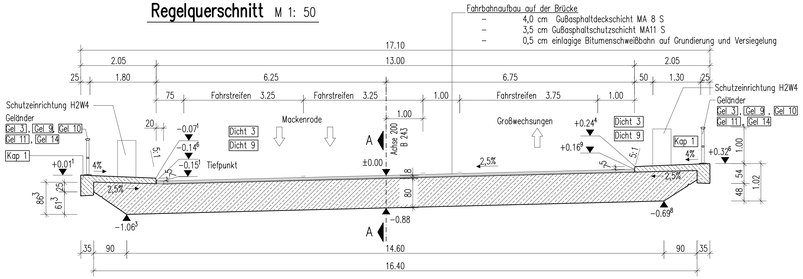
Längsschnitt A – A M 1: 100



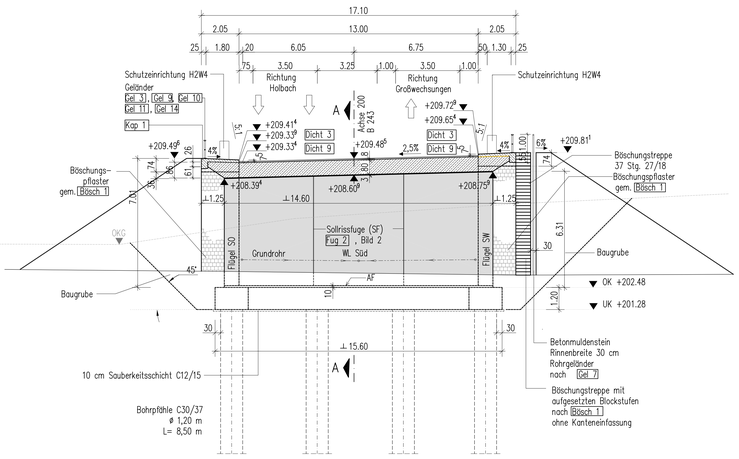
Draufsicht Überbau M 1: 100



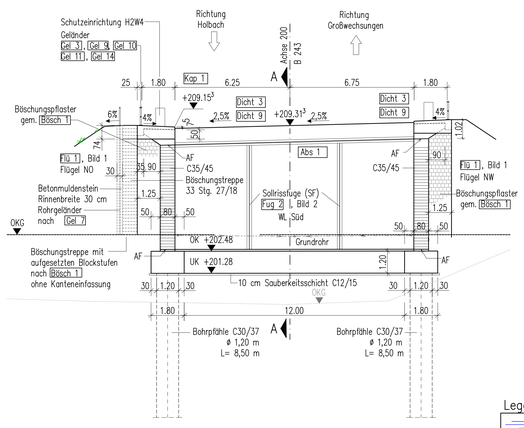
Regelquerschnitt M 1: 50



Schnitt B – B, Widerlageransicht Achse 20 M 1: 100

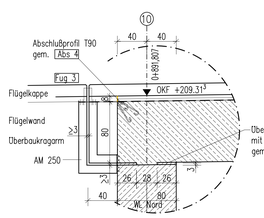


Schnitt C – C, Widerlagerrückansicht Achse 10 M 1: 100



Detail "E" M 1: 25

Überbauabschluß WL Nord



Absteckkoordinaten

Punkt	Station	Bemerkung	Koordinaten		
			Rechts	Hoch	Höhe
A10	6+892,047	Achse 10	4405293.289	5710724.169	209,313
KP	6+900,230	Brückenachse	4405298.428	5710717.806	209,390
A20	6+908,430	Achse 20	4405303.602	5710711.444	209,485

Korrosionsschutz

Bauteil	Bau-teil Nr.	Beschichtungssystem Aufbau	µm	Stufe nach TL/TP-Ksk-Stahlbeton Beh-Kl.	Oberflächen-vorbereitung
Fahrbahn-abschluß-profil		Feuerverzinkung			Sweep-Strahlen
Brücken-geländer	31 a)	1 Feuerverzinkung ZP EP–EC DB PUR–EC(DB 703)	80 80	--- 87/97 87/97	Sweep-Strahlen
Rohr-geländer (Beschung)	31 a)	1 Feuerverzinkung ZP EP–EC DB PUR–EC(DB 703)	80 80	--- 87/97 87/97	Sweep-Strahlen

Legende

	Entwässerung
	Straßenablauf
OKK	Oberkante Kappe
OKF	Oberkante Fahrbahn
OKG	Oberkante Gelände

Alle sichtbaren Kanten sind mit Dreikantleisten 1.5 / 1.5 cm zu brechen.

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und Windlastzone 2.

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 (Blatt 1), Mess 2

Sichtflächengestaltung :

Wände: Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung vertikel ausgerichtet mit längs versetzten Stößen

Überbau u. Kappen: Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradiente

Allgemein: Ankerlöcher sind mit eingeklebten Faserzementstopfen zu verschließen. In den Gesimskappen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Vermessung: TRIGIS GeoServices GmbH
Eichenweg 33, 99974 Mühlhausen, (12/2019)

Höhenbezug: HN 1976 | Lagebezug: LSKS (Thu Trans)

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten desIBH – Herold & Partner Ingenieure Part mbB, Im Boden 9, 99428 Weimar Legefeld
Bericht.-Nr. 2323–19/07a Nachtrag 01 2329–19/12a vom 26.3.2020

Bodenkennwerte

Baugrund / Achse / Bodenart	γ	φ'k	δ	EpR,d	Ck	Bettungs-modul k s,k1)	Steifemodul E s,k	Pfahlmantel-reibung q s,k (MN/m²)	Pfahlspitzen-druck q b,k (MN/m²)
	kN/m³	°	°	kN/m³	MN/m³	MN/m³			
Auffüllung	21.0...22.0	32.5...35.0	---	---	0	---	80...120	---	---
Auesedimente	18.5...19.0	22.0...24.0	---	---	5...10	---	5...10	0,01...0,02	---
Tonstein, Sandstein zersetzt	20.5...22.0	24.0...30.0	---	---	5...30	---	25 (steif) 40 (halbfest) 60 (fest)	0,07...0,2	---
Tonstein Sandstein entfestigt, angewittert	21.5...22.5	30.0...35.0	---	---	30...40	---	80...120	0,25...0,40	2,5...4,0

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklasse / Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen	C 25/30 (LP)	XC4 XD2 XF4, WA	r ≤ 0,3	---	B 500B	---
Überbau	C 40/50	XC4 XD1 XF2, WA	r ≤ 0,3	---	B 500B	---
Widerlager/Flügel	C 35/45	XC4 XD2 XF2, WA	r ≤ 0,3	---	B 500B	---
Bohrpfähle	C 30/37	XC2, XD2, WA	r ≤ 0,3	---	B 500B	---
Pfahlkopfplatte	C 35/45	XC2, XD2, XF2,WA	r ≤ 0,3	---	B 500B	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---	---	---
Vorspannung			längs *)		quer *)	
Kappen, Gesims			Mindestluftporengehalt nach ZTV–ING 3–1, Tab. 3.1.1 max. w/z–Wert 0,50 nach ZTV–ING 3–1			

*) nichtzutreffendes streichen

BAUWERKSDATEN

Bauart:	Stahlbeton – ~~Spannbeton~~ – ~~Stahl~~ – ~~Verbund~~	
Einwirkungen Verkehrslast		DIN EN 1991–2 Lastmodell LM1
Verkehrskategorie DIN EN 1991–2		2
Verkehrsart DIN EN 1992–2/NA		Große Entfernung
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991–2		B
Militärlastenklasse STANAG		MLC 50–50/100
Einzelstützweiten (⊥) / (⊄)	(m)	14,79 / 16,38
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥)	(m)	14,79 / 16,38
Lichte Weite zw. d. Widerlagern (⊥)	(m)	13,99
kleinste lichte Höhe	(m)	5,04
Kreuzungswinkel	(gon)	71,62
Breite zw. Geländern	(m)	16,60
Brückenfläche	(m²)	272

*) nichtzutreffendes streichen

Index	Art der Änderung	Datum	Name
d			
c			
b			
a			

Prüfung Amt

Prüfingenieur

Auftragnehmer:
Ernst & Herwig
Hoch– und Tiefbau GmbH u. Co KG
Alte–Straße 11
37327 Leinefelde
Tel.: 03605/5393–0 Fax: 03605–539333
Datum und Unterschrift

Verfasser:
IBP Ingenieurbüro für Brückenplanung GmbH & Co. KG
Beethovenstraße 1; 99706 Sondershausen
Tel.: 03631–342949 FAX –860154
22.01.2024
Datum und Unterschrift

Koordinator:
Ernst & Herwig
Hoch– und Tiefbau GmbH u. Co KG
Alte–Straße 11
37327 Leinefelde
Tel.: 03605/5393–0 Fax: 03605–539333
Datum und Unterschrift

Eingangsstempel AG:

Auftraggeber: TLBV Region Nord

Bauwerk: B 243 Neubau OU Holbach und OU Günzerode
Brücke im Zuge der B243 über die L2062, Bauwerk 6

Bauteil: Gesamtbauwerk

Planart: Bauwerksübersichtsplan– Draufsicht, Ansicht, Schnitte

Bearb.:	Gez.:	Gepr.:	Objekt–Nr.:	Blatt Nr.:
Martin	Bieling	Martin	4429 793	BW–001

Blattgr.: 1400x841 | Maßstab: 1:100, 50, 25 | Datum: 01/2024 | KSB–Nr.: