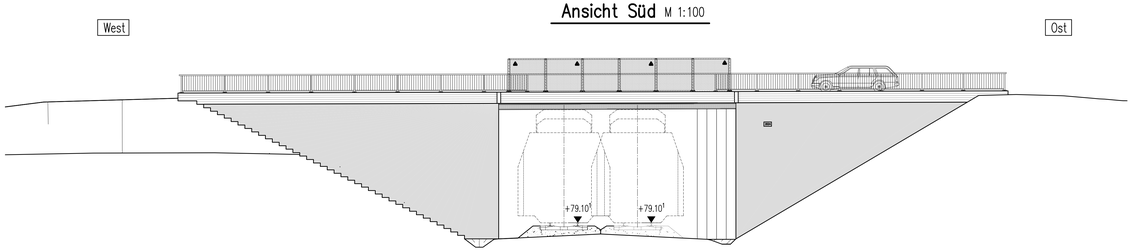
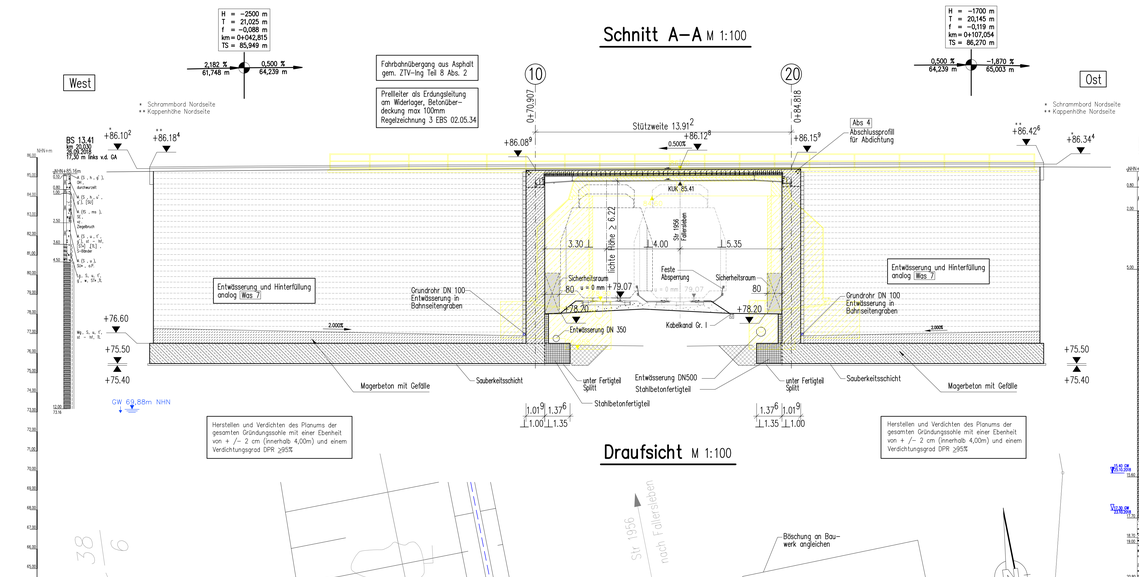
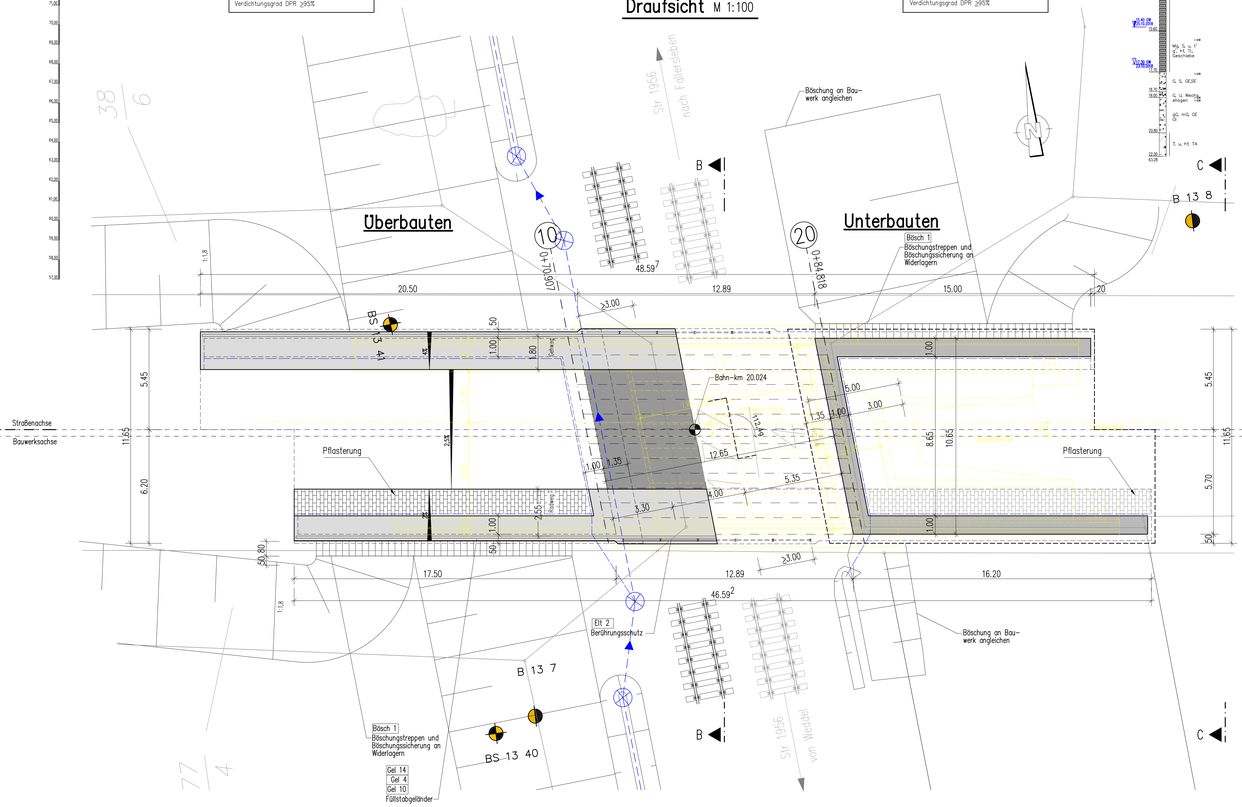
Ansicht Süd M 1:100



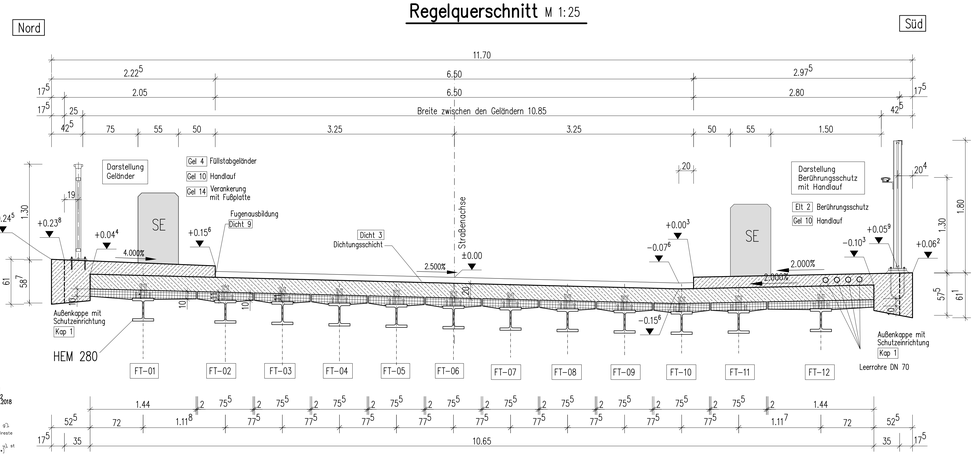
Schnitt A–A M 1:100



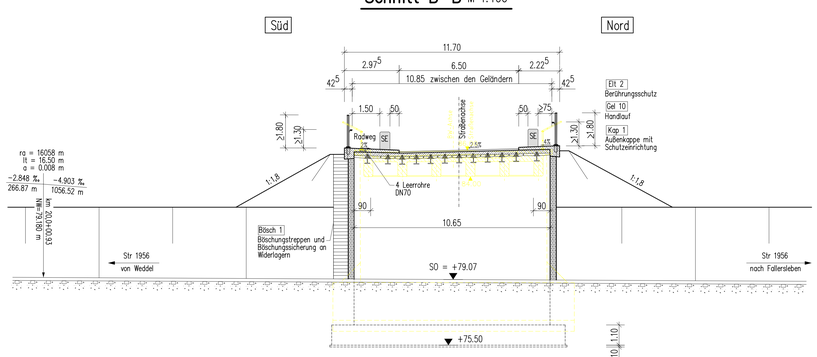
Draufsicht M 1:100



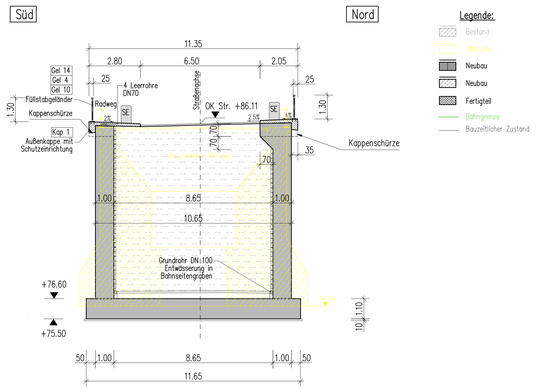
Regelquerschnitt M 1:25



Schnitt B–B M 1:100



Schnitt C–C M 1:100



RICHTZEICHNUNGEN

DB Netz AG	Modul 804.9030		M-BE 10 M-BE 11 M-SBR 30 – 34 3Ebs 02.05.34 Prellleiter als Erdungsleiter
bast Riz-Ing		Abs 4	Abschlussprofil für Abdichtung
		Bösch 1	Böschungstreppen und Böschungssicherung an Widerlagern ohne Berme
		Dicht 4	Dichtungsschicht aus Bitumendichtungsbahnen (zweilagig)
		Dicht 9	Fugenausbildung am Schrammbord
		Elt 2	Berührungsschutz an Brücken über Oberleitungsanlagen
		Flü 1	Flügelwand mit Kappe
		Gel 4	Fällstabgeländer
		Gel 10	Handlauf mit Drahtseil
		Gel 11	Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländern
		Gel 14	Verankerung mit Fußplatte
		Jahr 1	Jahreszahl
		Kap 1	Außenkappe mit Schutzeinrichtung
		Mess 1	Anordnung von Messpunkten Grundausstattung
		Was 7	Entwässerung entbehrlicher Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken

Homogenbereiche (gem. Ergänzung zum Geotechnischen Bericht vom 28.06.2019)

Homogenbereich	Bodenschicht gem.Geot. Bericht	Bodengruppe (DIN 18123)
A_Schotter	A_Schotter	GE_GU
Oberboden	Mu/o	OH
Auffüllung nichtbindig	A/o, A/md, A/o–md	SE, G, SU, SU*, ST*
Auffüllung bindig	A/we, A/st, A/ht, A/we–st, A/st–ht	SU*, ST*, TL
Sand	S/o, S/md, S/d, S/o–md, S/md–d	SE, SI, SU, SU*, ST*
Geschiebemergel /–lehm	Mg/e/i/g/x, Mg/st/i/g/st, Mg/M/i/g/ht, Mg/e–st/i/g/e–st, Mg/st–ht/i/g/x–st	SU*, ST*, TL, lokal TM
Ton/Verwitterungston	T/e/VT/e, T/st/VT/st, T/M/VT/M, T/VT/t, T/e–st/VT/e–st, T/st–ht/VT/st–ht, T/ht–t/VT/ht–t	SU*, ST*, TL, lokal TM

Bauwerkserdung erfolgt nach Ril. 804.9030 und Ril. 997 analog M–BE 10–11 bzw. M–SBR 30–34

Alle sichtbaren Betonkanten sind mittels Dreikantleiste zu brechen
Alle Ansichtsflächen sind nach Anschüttung in Sichtbetonklasse SB2 nach DBV Merkblatt auszuführen

Baugrundgutachten mit Stand 28.06.2019
erstellt von DB Engineering & Consulting GmbH.

Trassierungsentwurf mit Stand 10.2018
erstellt von DB Engineering & Consulting GmbH.

Vermessung mit Stand 23.11.2018
erstellt von Blohm Deutschland GmbH.

BAUSTOFFE

Bauteil:	Beton:	Expositionsklasse:	Betonstahl:	Baustahl:
Überbau: Stahlträger	–	–	–	S 355 J2+N
Überbau: Fertigteile	C 45/55	XC4, XD1, XF2, WA	B 500 B	–
Überbau: Aufbeton	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	B 500 B	–
Kappen	C 30/37 (LP)	XC4, XD3, XF4, WA	B 500 B	–
Widerlager / Rahmenwand	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	B 500 B	–
Flügelwände	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	B 500 B	–
Fundamente	C 35/45	XC2, XD2, XF2, WA	B 500 B	–
Sauberkeitsschicht	C 12/15	XO, WA	–	–
Geländer	–	–	–	Stahlgeländer
Berührungsschutz	–	–	–	S 235 J2+N

BAUWERKSDATEN

Bauart (Überbau):	Verbundfertigteil– Träger
unterführte Strecke	1956 Weddel – Fallersleben
überführte Straße	Bahnhof– West
Straßenkategorie	Kreisstraße
Straßenquerschnitt	RQ 9B
Lastbild :	LM 1, LM 2
Stützweite:	≥ 13,65m
Lichte Weite:	≥ 12,65m
Lichte Höhe (ab SO)	≥ 6,20m
Kreuzungswinkel :	112,4 gon
Konstruktionsbreite (Brückenmitte)	0,70m
Breite zwischen den Geländern	10,85m
Brückenfläche gem. bast	148,1m²
Streckengeschwindigkeit Bahn	160km/h

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
2	Plangleichstellung, keine Prüfbemerkungen	Martin	18.02.2023
1	Anpassung an aktuelle Geometrie (VFT–Träger)+ Entfall Bunker	Martin	19.12.2023

Prüfvermerke

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Hannover,
DV, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur/Prüfgruppe:

Freigabe der Ausführungsunterlagen
Hannover,
DV, Datum, Unterschrift (BIM)
Genehmigung zur Bauausführung

Auftragnehmer (AN):
Hentschke Bau Consult GmbH
Dependenzstraße 15, 03925 Bautzen
Tel.: 03591/4769-0, FAX:-2598

Projektnummer DB:
BIM–Datenlieferung:
Projektzeichen:
Ibas
Planart:
Ausführungsplanung
Hilfsnetz, ggfs Koordinatensystem:
DB_RD1
Einheitenangabe (Lastmodell):
LM1, LM2
Entwurfsgeschwindigkeit:
160 km/h
Kilometer:
20,024

Bauwerksnummer:
BW–Kennziffer:
1716
Bauwerksnummer:

Strecke:
1956
Streckenabschnitt:
1956 – Weddel – Fallersleben

1:100, 25
AP

Entwurf	20.04.2023	Hasbeck
Geprüft	20.04.2023	Martin
Freigegeben	20.04.2023	Martin
Datum		Name

Weddeler Schleife
SO K73 "Bahnhof–West"
Bauwerksübersichtsplan

Maßstab: 1:100
Plan–Nr.: 5.091.11.IB.UP.00.001
Blatt: 2