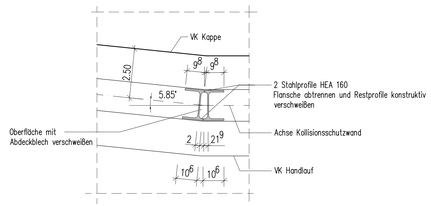
M 1:10 (0 1m 2m)

M 1:100 (0 2m 10m 20m)

Prinzipdarstellung Ausbildung Knick Kollisionsschutzwand

M 1 : 10



Messbolzen : 4 Stck
Messniete (MN) : 22 Stck

Zeichenerklärung

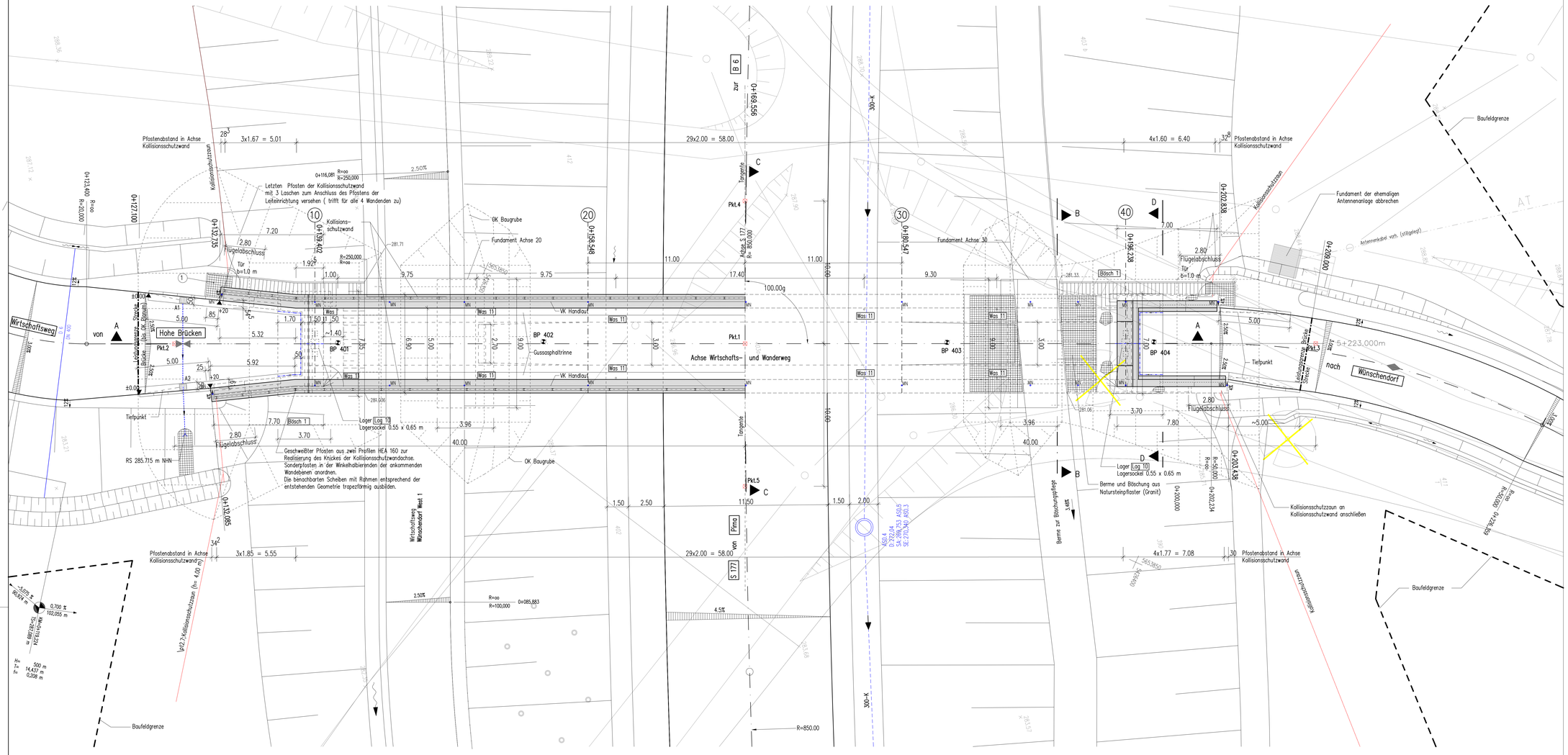
- Antennenkabel vorh. (stillgelegt)
- RW-Leitung
- Baumfällung (Leistung Fachlos 2)

ANGABEN ZUR LAGERUNG (Bemessungswerte in GZT)			
LAGERREIHE \ ACHSE		(10)	(40)
1		□	□
1	max F_z (MN)	2.30	2.20
	min F_z (MN)	0.55	0.25
	F_y (MN)	0.20	0.20
	F_x (MN)	–	–
	V_l (mm)	–	–
	V_t (mm)	± 26	± 26
Kissentyp		B	B/C
Lagertyp		1.2	1.2

GRUNDRISS M 1:100

DRAUFSICHT ÜBERBAU

DRAUFSICHT UNTERBAUTEN



DARSTELLUNG DER BODEN– UND GESTEINSARTEN IN DEN SCHICHTENPROFILEN DER BODENAUFSCHLÜSSE NACH DEM BODENGUTACHTEN DES GRUNDBAUINSTITUTES
Ingenieurbüro für Geotechnik GmbH Bautzen vom 06.05.2015

Bodenkennwerte

	Bodenart	γ	φ	δ	E_a, E_o	l_g δ_s	zul. σ_s	c'
	–	kN/m³	°	°	–	–	kN/m²	kN/m²
Gründung Achse 10+20	Sandstein stark verwittert	22.0	42.0	–	–	0.90	500	30
Gründung Achse 30+40	Sandstein angewittert	23.0	45.0	–	–	1.00	500	60
Widerlager-Hinterfüllung	Kies	20.0	32.5	0	Ea, Eo	–	–	0

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	D_{max}	Betonstahl	Baustahl	Spannstahl
Koppen	C 25/30 LP	XC4/XD3/XF4/WA	16	B 500B	———	———
Überbau	C 40/50	XC4/XD1/XF2/WA	32	B 500B	———	———
Kammerwand	C 35/45	XC4/XD1/XF2/WA	16	B 500B	———	———
Widerlager/Flügel	C 30/37	XC4/XD1/XF2/WA	32	B 500B	———	———
Schrägstiele	C 45/55	XC4/XD1/XF2/WA	16	B 500B	———	———
Lagersockel	C 35/45	XC3/XD1/XF2	16	B 500B	———	———
Fundamente	C 30/37	XC2/XD2/XF2/WF	32	B 500B	———	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	XO	16	———	———	———
Vorspannung		~~längs*)~~		~~quer*)~~		

Verdichtung und Nachbehandlung nach DIN 1045–3 *) Nichtzutreffendes streichen

Beton– und Spannstahl nach DIN Fb 102 (Stand 03.2009)

Art der Verwendung	Betonstahl nach	Kurzbezeichnung	Duktilität	Spannstahl nach	Kurzbezeichnung	Sonstiges
Stahlbeton	DIN 488	B 500B	hoch	–	–	–

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton – ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ ~~Verbund*)~~	
Verkehrsbelastung Straßenverkehr	DIN EN 1991 / NA und ARS Nr. 22/2012	
Verkehrskategorie / N_{obs}	4 (DIN EN 1991–2, Tab. 4.5) $0.05x10^6$	
Streifen mit Lastkraftverkehr	1	
Verkehrsart	Ortsverkehr	
Beiwert der Oberflächenrauigkeit	Φ_{fat} 1.20	
Militärlastenklasse	–	
Einzelstützweiten	E (m)	56.85
Gesamtlänge zw. Endauflagern	E (m)	56.85
Lichte Weite zw. Widerlagern	z (m)	55.65
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥12.60
Kreuzungswinkel	(gon)	100.00
Breite zw. Geländern	(m)	6.00
Brückenfläche	(m²)	341.00

*) Nichtzutreffendes streichen

Verweis auf Richtzeichnungen gemäß RIZ–ING des BMVBS

Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92

Übersichtskizze

Für die Richtigkeit der Planbearbeitung
IBP Ingenieurbüro für Brückenplanung GmbH & Co. KG
Beethovenstraße 1, 99706 Sondershausen
Tel. 03631 54264 FAX 68705
Sondershausen, den 20.09.2024

Auftragnehmer (Koordinator nach ZTV-ING)
ARGE S177 Los 4.1
Dresdener Straße 63
01877 Schmölln-Putzkau
Bautzen, den 20.04.2024 i.A. Hellig

Index	Planänderung	Datum	Planer/Koordinator
a			
b			
c			
d			
e			

In bautechnischer Hinsicht geprüft (§ 4 StnPrüfVO) (siehe Prüfbericht)
Dresden, den.....
(Bearbeiter) (Prüfingenieur)

Vertraglich und geometrisch geprüft:

Die Gleichstellung dieses Planes mit den Prüfrissen des Prüfingenieurs sowie die Berücksichtigung der Eintragungen des AG wird bestätigt.
Sondershausen, den.....
(Planer)

Als Ausführungsplan gekennzeichnet
Meißen, den.....
(Auftraggeber)

Die Übereinstimmung dieses Planes mit der Bauausführung wird bestätigt.
Meißen, den.....
(Auftragnehmer)

Straßenbauverwaltung
FREISTAAT SACHSEN
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Meißen

Baumaßnahme: S 177 Pirna – Wilsdruff Ortsumgehung Wünschendorf / Eschdorf (Los 4.1) Bw 1 Brücke i. Z. eines Wirtschafts– und Wanderweges über die S 177	Bauwerksnummer: ASB–Nr.: 4949 621
	km: Bau–km 5+223.000
Art des Planes/Bauteil: Bauwerksübersichtsplan, Teil 1 Draufsicht/Grundriss	Maßstab: 1:100, 1:10
	Plannummer: BW1_BW–001 Index: