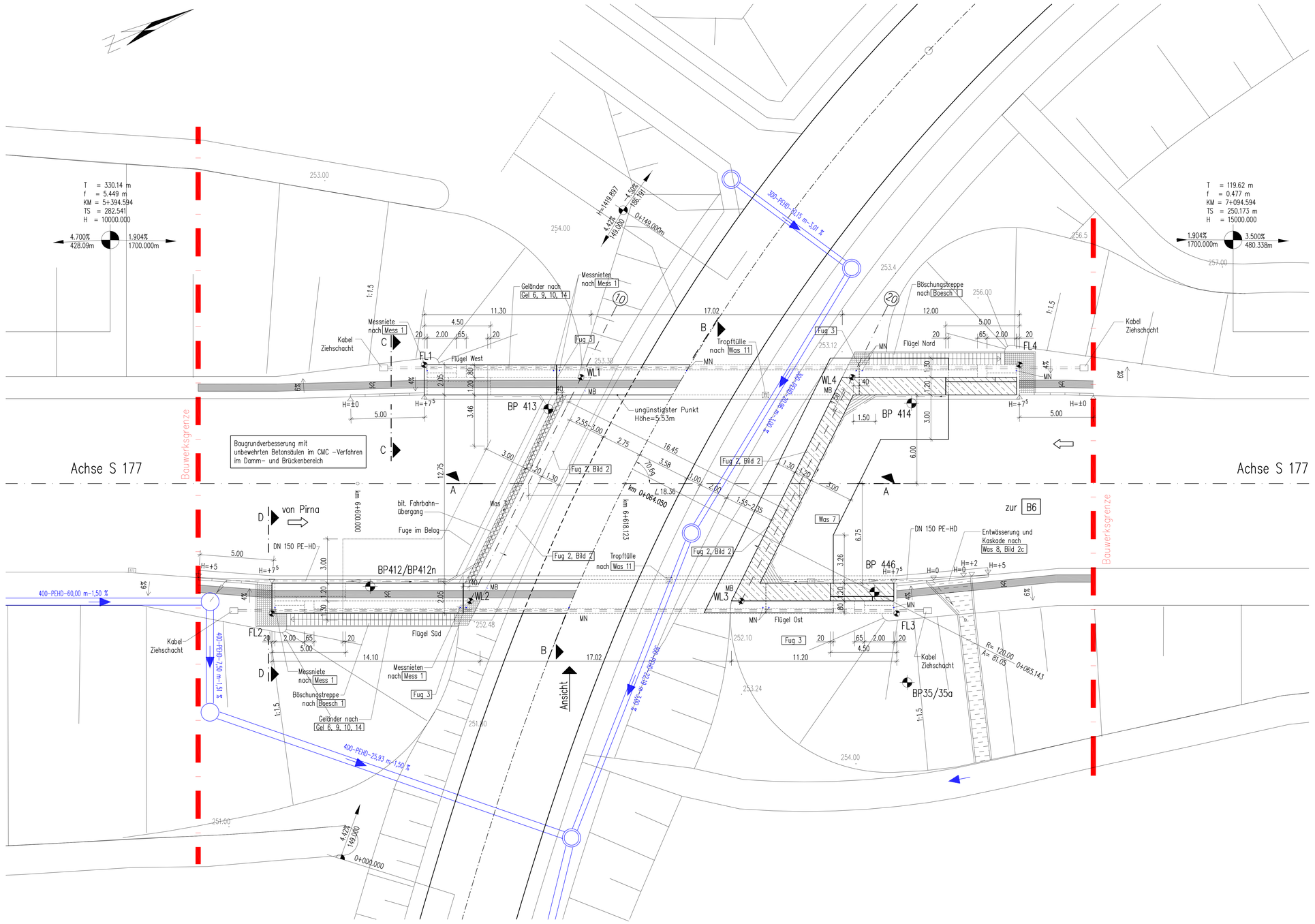
# Grundriss M 1:100




| Absteckpunkte WL–Achsen | | |
|---|---|---|
| | Rechtswert | Hochwert |
| WL1 | 5426615.770 | 5655175.897 |
| WL2 | 5426626.776 | 5655163.058 |
| WL3 | 5426633.956 | 5655179.958 |
| WL4 | 5426622.950 | 5655192.797 |

| Absteckpunkte Flügel | | | |
|---|---|---|---|
| | Rechtswert | Hochwert | Höhe |
| FL1 | 5426610.831 | 5655166.445 | 259.81 |
| FL2 | 5426622.307 | 5655150.365 | 259.70 |
| FL3 | 5426638.856 | 5655189.318 | 258.89 |
| FL4 | 5426626.598 | 5655203.557 | 259.00 |

Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHHN 92

Bemerkung:
MN: Messniet
MB: Messbolzen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschl?sse nach dem Baugrundgutachten des Grundbauinstitutes: IFG Ingenieurbüro für Geotechnik GmbH Bautzen, den 17.06.2015

| Bodenkennwerte | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bauteil | $\gamma$ kN/m³ | $\varphi'$ ° | $\delta$ ° | $E_A$, $E_0$ --- | tan $\delta$ s --- | $s_{R,d}$ kN/m² | $c'$ kN/m² |
| Hinterfüllung | 20 | 30 | 0 | $E_0$ | --- | --- | 0 |
| Baugrundverbesserung | 19 (UM) | 35.7 | --- | --- | 0.7 | --- | 3 |
| vorhandene Schichten | siehe Baugrundgutachten | | | | | | |

| Baustoffkennwerte | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bauteil: | Beton | Expositionsklasse | Betonstahl | Spannstahl |
| Kappen | C25/30 LP | XC4, XD3, XF4 | B 500 B | |
| Überbau | C35/45 | XC4, XD2, XF2, WA | B 500 B | |
| Widerlager | C35/45 | XC4, XD2, XF2, WA | B 500 B | |
| Flügel | C35/45 | XC4, XD2, XF2, WA | B 500 B | |
| Auflagerbalken | C35/45 | XC4, XD2, XF2, WA | B 500 B | |
| Fundamente | C30/37 | XC2, XD2, XA2, WA | B 500 B | |
| Sauberkeitsschicht | C12/15 | | | |
| Vorspannung | ~~längs *)~~ | | ~~quer *)~~ | |

*) Nichtzutreffendes streichen

| Bauwerksdaten | | |
|---|---|---|
| Bauart: | | Stahlbeton – ~~Spannbeton~~ – ~~Stahl~~ – ~~Verbund~~ *) |
| Verkehrslast | | Straßenverkehr LM1 nach DIN EN 1992–2/NA |
| Anzahl k der LKW-Fahrstreifen je Überbau | | 2 (RQ15,5 mit Zusatzfahrstreifen) |
| LKW- pro Jahr je LKW-Fahrstreifen Nobs | | 2 x $10^6$ |
| Beiwert der Verkehrsart $\alpha$ | | 1.0 |
| Beiwert der Oberflächenrauigkeit $\varphi$ fat. | | 1.2 |
| Militärlastenklasse | | MLC 50/50–100 nach STANAG 2021 |
| Einzelstützweiten ($\swarrow$) | (m) | 18.36 |
| Gesamtlänge zw. Plattenenden ($\swarrow$) | (m) | 18.36 |
| Lichte Weite zw. Widerlagern ($\perp$) | (m) | 15.25 |
| Kleinste Lichte Höhe | (m) | 5.53 |
| Kreuzungswinkel | (gon) | 70.6 |
| Breite zw. Geländern | (m) | 16.35 |
| Brückenfläche | ($m^2$) | 300 |

*) Nichtzutreffendes streichen

Übersichtsskizze


Für die Richtigkeit der Planbearbeitung
IBP Ingenieurbüro für Brückenplanung GmbH & Co. KG
Beethovenstraße 1 97076 Sondershausen
Tel: 03631-54254 FAX -461154
Sondershausen, den 17.07.2024

Auftragnehmer (Koordinator nach ZTV-ING)
ARGE S177 Los 4.1
Dresdener Straße 63
01877 Schmölln-Putzkau
Bautzen, den 17.07.2024 i.A. Helig


| Index | Planänderung | Datum | Planer/Koordinator |
|---|---|---|---|
| a | | | |
| b | | | |
| c | | | |
| d | | | |
| e | | | |

In bautechnischer Hinsicht geprüft ( § 4 StrPrüfVO)
(siehe Prüfbericht .....)
Dresden, den.....
(Bearbeiter) (Prüfingenieur)

Vertraglich und geometrisch geprüft:

Die Gleichstellung dieses Planes mit den Prüfstücken des Prüfingenieurs sowie die Berücksichtigung der Eintragungen des AG wird bestätigt.
Sondershausen, den .....
(Planer)

Als Ausführungsplan gekennzeichnet
Meißen, den .....
(Auftraggeber)

Die Übereinstimmung dieses Planes mit der Bauausführung wird bestätigt.
Meißen, den .....
(Auftragnehmer)

Straßenbauverwaltung:
**FREISTAAT SACHSEN**
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Meißen

Baumaßnahme
S 177 Pirna – Wilsdruff
Ortsumgehung Wünschendorf / Eschdorf (Los 4.1)
BW 4 – Brücke über die S177 alt

Bauwerksnummer
ASB–Nr.: 4949625
km
Bau–km 6+618.123

Art des Planes/Bauteil
Bauwerksübersichtsplan, Teil 1
Draufsicht/Grundriss

Maßstab:
1:100
Plannummer
BW4_BW–001
Index