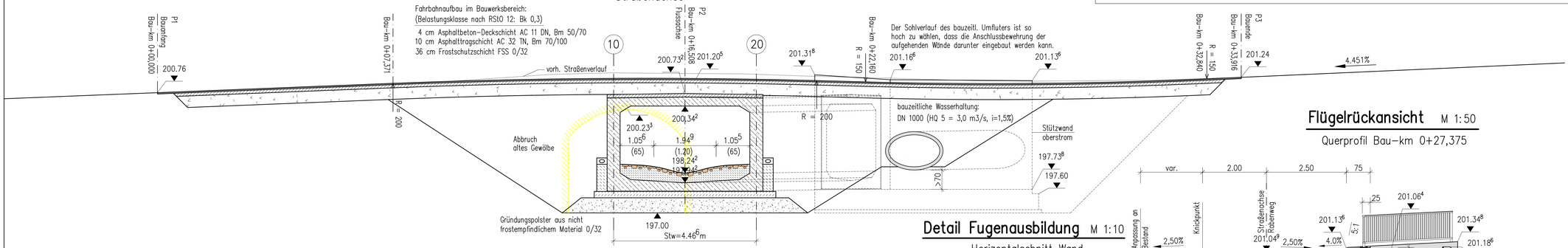
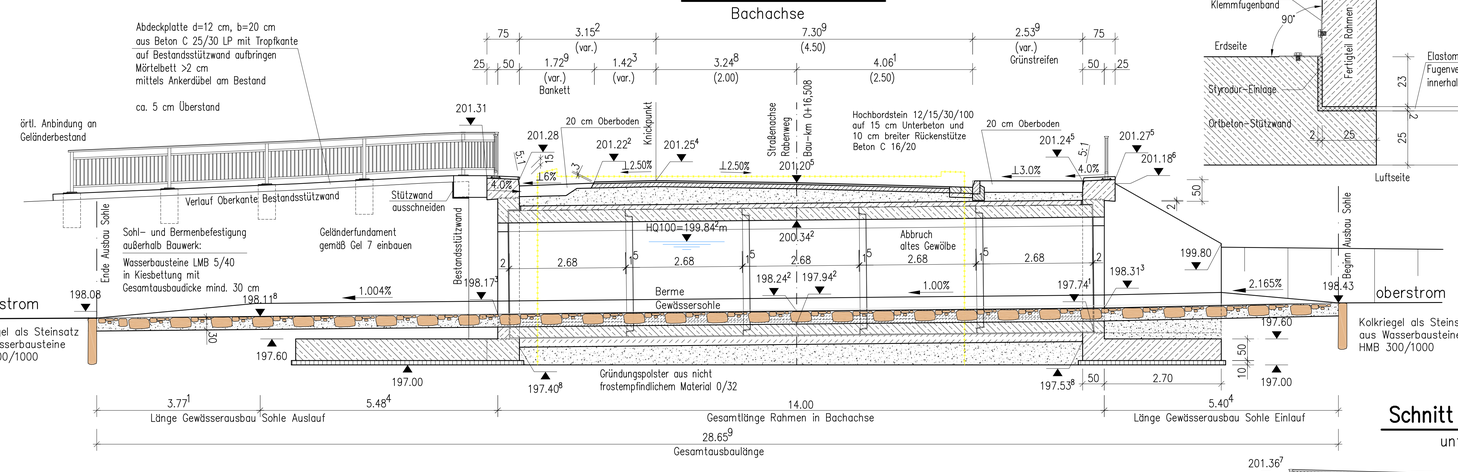
Längsschnitt A–A M 1:50

Straßenachse



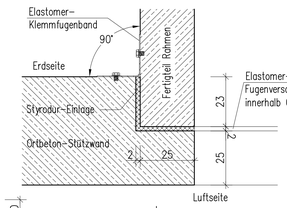
Schnitt B–B M 1:50

Bachachse



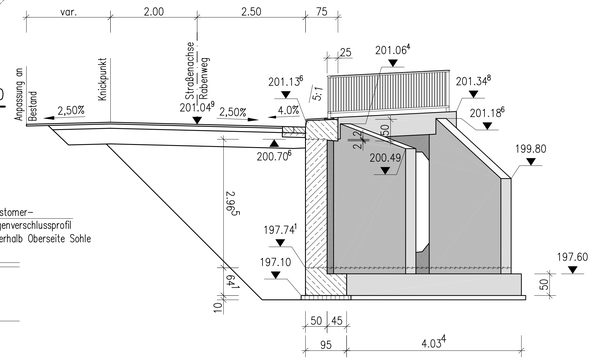
Detail Fugenausbildung M 1:10

Horizontalschnitt Wand



Flügelrückansicht M 1:50

Querprofil Bau-km 0+27,375



Absteckkoordinaten

Achse	Rechts (y)	Hoch (x)	Station	Bezeichnung
P1	661711.2598	5709260.3925	0+000,000	Bauanfang
P2	661725.1806	5709269.2661	0+016,508	Flussachse
P3	661739.8597	5709278.6231	0+033,916	Bauende

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten nach Geotechnischem Bericht Nr. A.–Nr. 14/05/020-2 vom 08.03.2021 vom Ingenieurbüro Spillmann GmbH, Am Brühl 8, 06526 Sangerhausen

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte

	Boden-art	γ_k / γ'_k [kN/m³]	φ'_k [°]	c'_k [kN/m²]	δ'_k [°]	E_R [MN/m²]	σ_{Rd} [kN/m²]
Rahmenbettung	siehe Baugrundgutachten						
Hinterfüllung		20,0/10,0	30,0	0,0	0,0	30,0	——
	Boden nach ZTVE-StB, Entwässerungsbereich Pkt. 10.2.3 Boden nach ZTVE-StB, übriger Hinterfüllbereich Pkt. 10.2.4						

Umweltanalytik:
Die Ergebnisse sind im Baugrundgutachten, Abschnitt 7 aufgeführt.

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Rahmenfertigteile	C 40/50	XC4,XD1,XF2,WA	r ≤ 0,3/0,5	Stb	B 500B	
Betonsohle	C 20/25	XF2,WA	r ≤ 0,3/0,5	unbew.B.		
Stütz-/Flügelwände	C 30/37	XC4,XD2,XF2,WA	r ≤ 0,3/0,5	Stb	B 500B	
Kappen	C 25/30LP	XC4,XD3,XF4,WA	r ≤ 0,3/0,5	Stb	B 500B	
Schutzschicht	C 12/15	XC2,WA	r ≤ 0,3/0,5	Stb	B 500B	
Fundamente	C 30/37	XC2,XD2,XF3,WA	r ≤ 0,3/0,5	Stb	B 500B	
Sauberkeitsschicht	C 12/15	XO		unbew.B.		
Vorspannung		~~längs / quer~~				

Bodenmechanische Kennwerte:

Schicht	Wichte γ in kN/m³	Wichte u. A. γ' in kN/m³	Reibungswinkel φ' in °	Kohäsion c' in kN/m²	Kohäsion, undrain. c_u in kN/m²	Steifemodul E_s in MN/m²
0 Gründungspolster	20	10	33	-	-	30
I Auffüllungen Kies/Schluff	19/18	9/8	30/25	0/2	0	3/15
II Aueton	19	9	22	10	100	6
III Abschwemmmassen	19	9	27	5	50	6
IV fluviatile Kiese mitteldicht	20	10	33	2	-	30
V Fels, verw., zers.	20	10	28	5	100	20

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlbeton ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1 i.V.m. ARS 22/2012
Verkehrkategorie DIN EN 1991-2		4
Verkehrsart DIN EN 1991-2/NA		lokale Entfernung
Klasse Angrolllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2		---
Militärlastenklasse STANAG		---
Einzelstützweite (⊥)	(m)	2.75
Gesamtlänge zw. Endauflagern (∢)	(m)	4.466
Licht Weite zw. Widerlagern (∢)	(m)	2.50
Kleinste Lichte Höhe	(m)	2.10 (in Bachachse)
Kreuzungswinkel	(gon)	42.2219
Breite zw. Geländern	(m)	14.00
Brückenfläche	(m²)	2.75 x 14.00 = 38.50

Höhensystem: DHHN	Lagebezug: Status 489

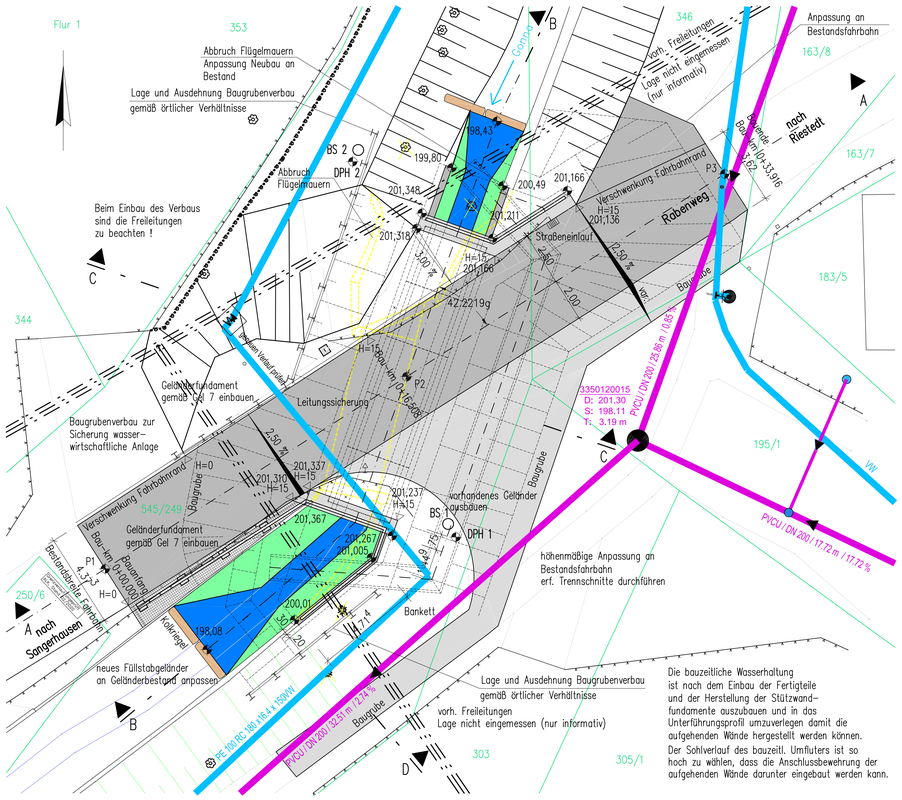
Lage und Höhen aus der Bestandsvermessung vom 20.02.2020

Alle Maße sind örtlich zu prüfen und alle Unstimmigkeiten mit den Planfertigern zu klären.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

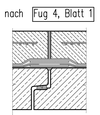
Gültig nur für die Ausschreibung !

Draufsicht M 1:00



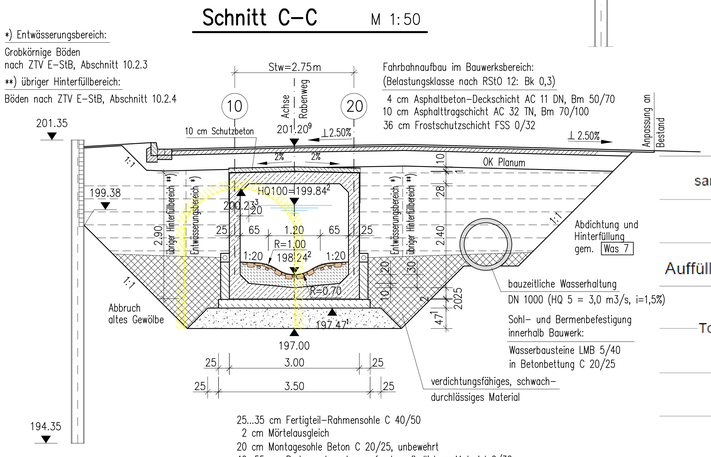
Detail Abdichtung M 1:50

nach Fug 4, Blatt 1



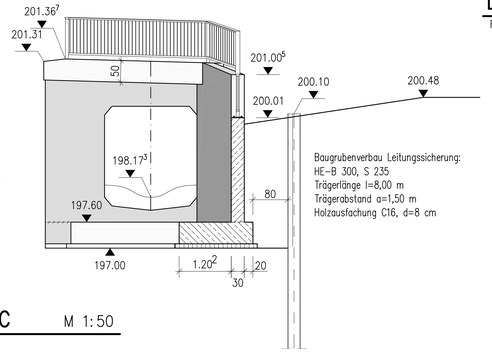
- R 500 N als Schutzlage
- R 500 N als Schutzlage
- Kunststoffdichtungsbahn
- Dichtungsschicht N. ZTV-BEL-B z.B. Bitumen-Schweissbahn
- Klebemasse
- Grundierung, Versiegelung oder Kratzspachtelung

Schnitt C–C M 1:50



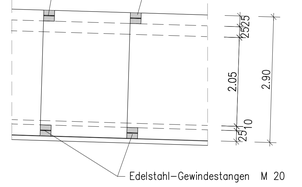
Schnitt D–D M 1:50

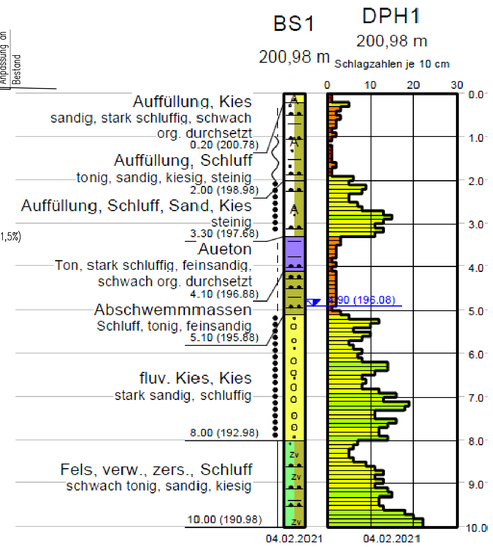
unterstrom



Detail Durchlass M 1:50

Rahmendurchlass mit Spannschraubenverbindung





Geändert	Datum	gez.	gepr.
a			
b			
c			
d			

Stadt Sangerhausen

Straßenklasse und Nr.: Gemeindestraße
Streckenbezeichnung: Rabenweg
Gemarkung: Gonna, Flur 1

Unterlage:
Blatt-Nr.:
Projekt.-Nr.:

Bauwerk / Baumaßnahme:
Ersatzneubau Gonnabrücke im Zuge des Rabenweges in Gonna, BW-Nr. GO 16

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.:

Plandarstellung:
Ansicht, Längsschnitt, Grundriß
Regelquerschnitt, Querschnitte

Bauwerksplan

Maßstab: 1:100, 1:50

Aufgestellt: Geprüft:

Gesehen: Genehmigt: