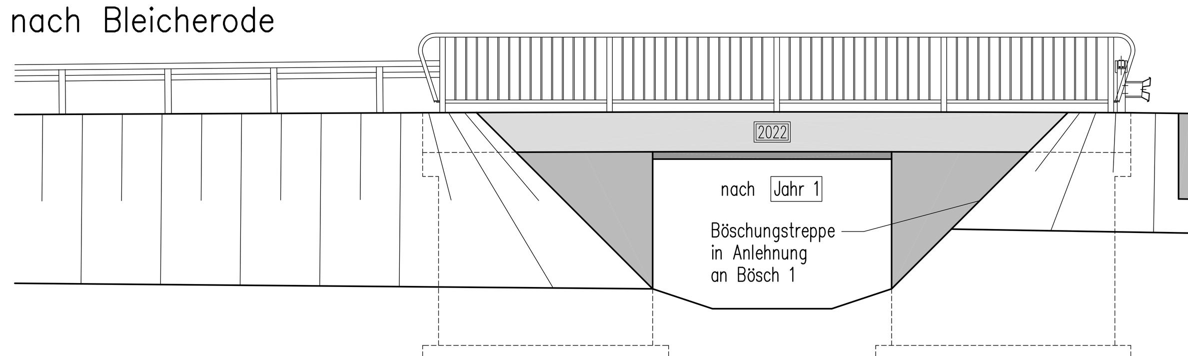
Ansicht von Süden M 1:50

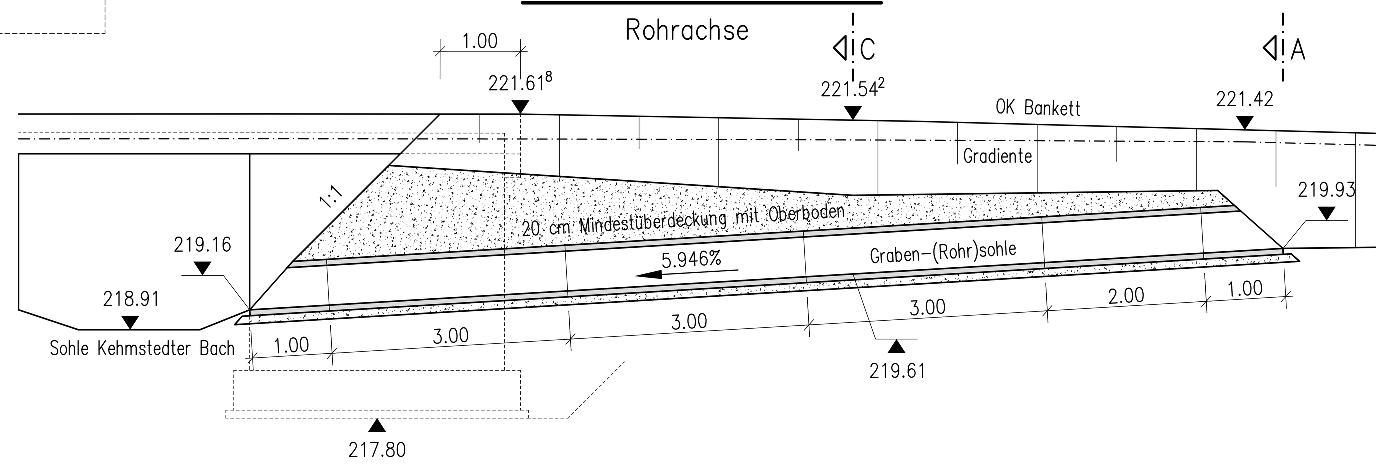


Fahrbahnaufbau im Bauwerksbereich:
(Belastungsklasse nach RStO 12: Bk 1,8)

4 cm Asphaltbeton–Deckschicht AC 11 DN, Bm 50/70
16 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, Bm 50/70
40 cm Frostschutzschicht FSS 0/45

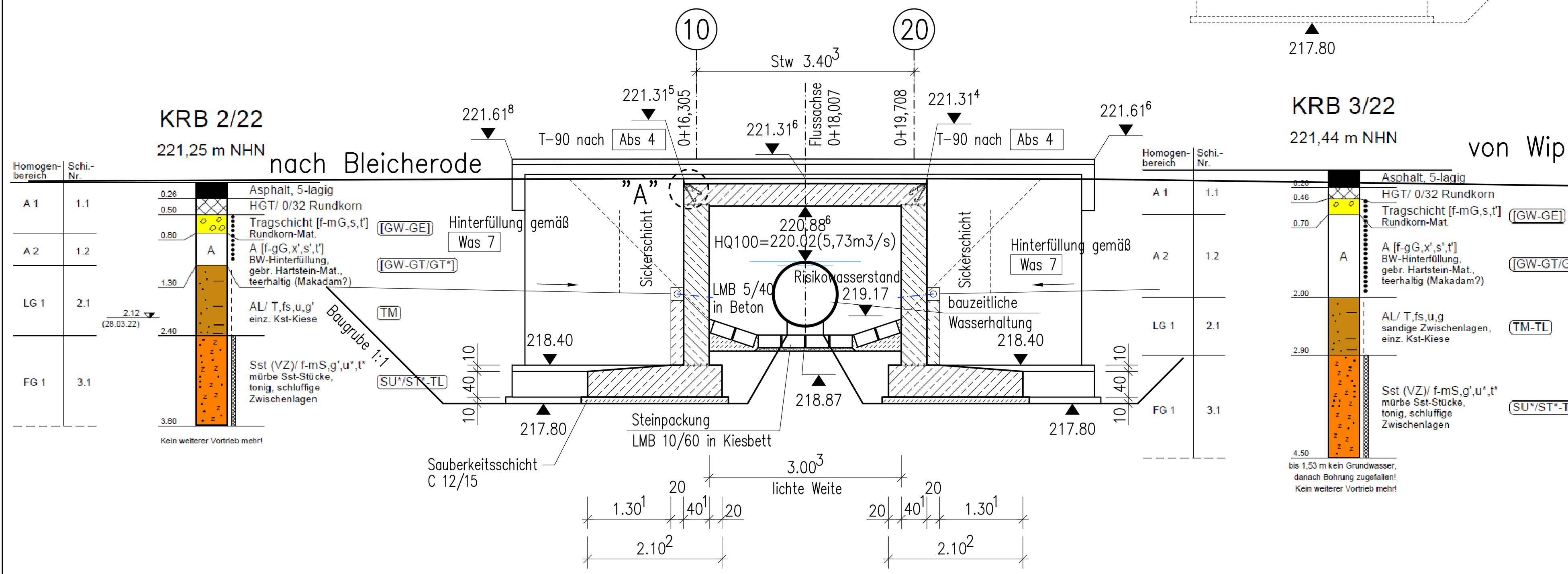
Schnitt B–B M 1:50

Rohrachse



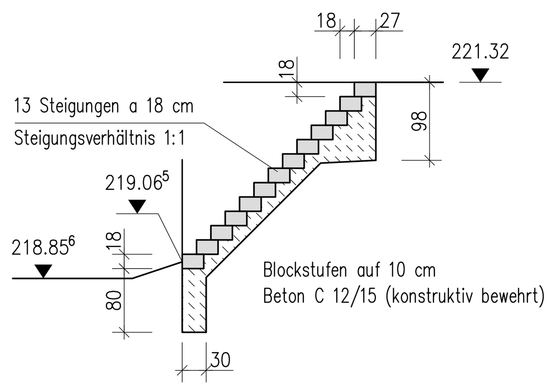
Längsschnitt M 1:50

in Straßenachse

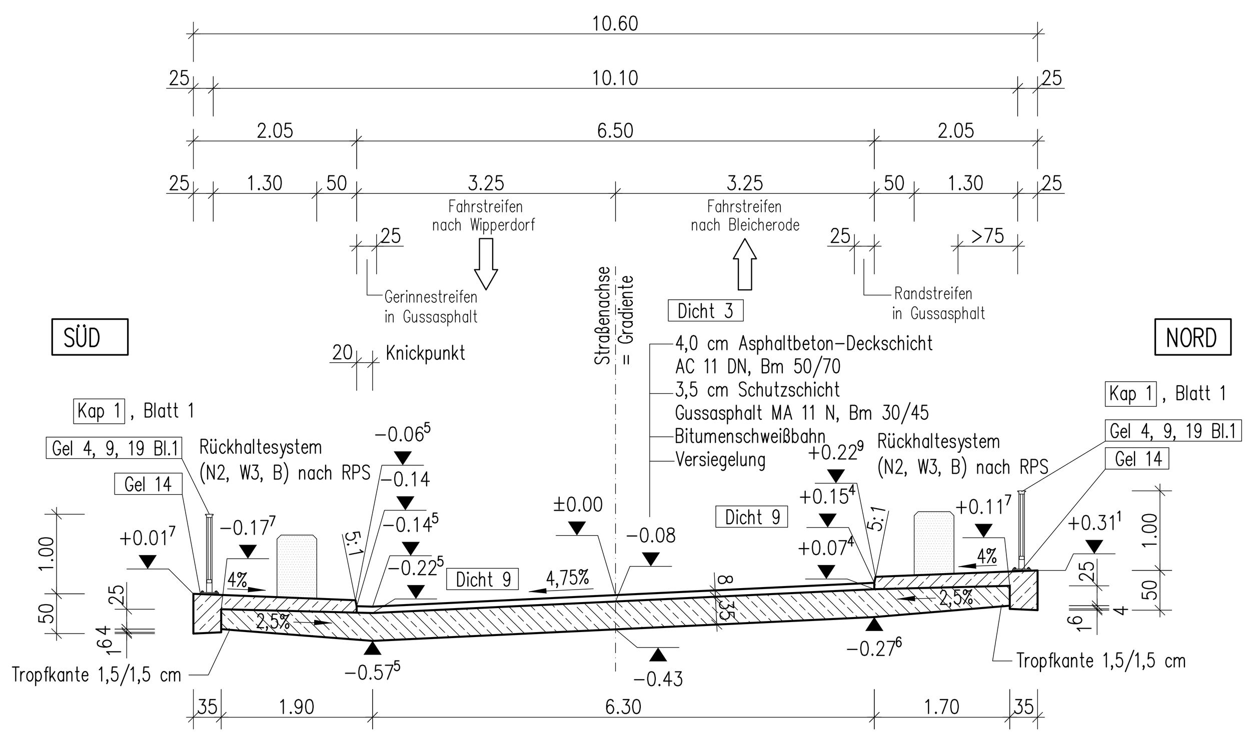


Böschungstreppe M 1:50

Ausbildung gemäß Ergänzenden Regelungen Freistaat Thüringen, SBA Ostthüringen von 03/2009
- Traufpflaster entlang der Flügelwand
- Böschungstreppe aus der Böschung herausstehend mit "liegend" eingebauten Rechteckborden als luftseitigen Abschluss
- alle Gestaltungsmaterialien insbesondere Natursteinmaterialien müssen frost– und tausalzbeständig sein
- Böschungskegel und Überschüttungsbereiche sind in der Bepflanzung frei von Bäumen und Großbüschen zu halten
- bei Einsatz von Natursteinmaterial Rauhigkeit beachten

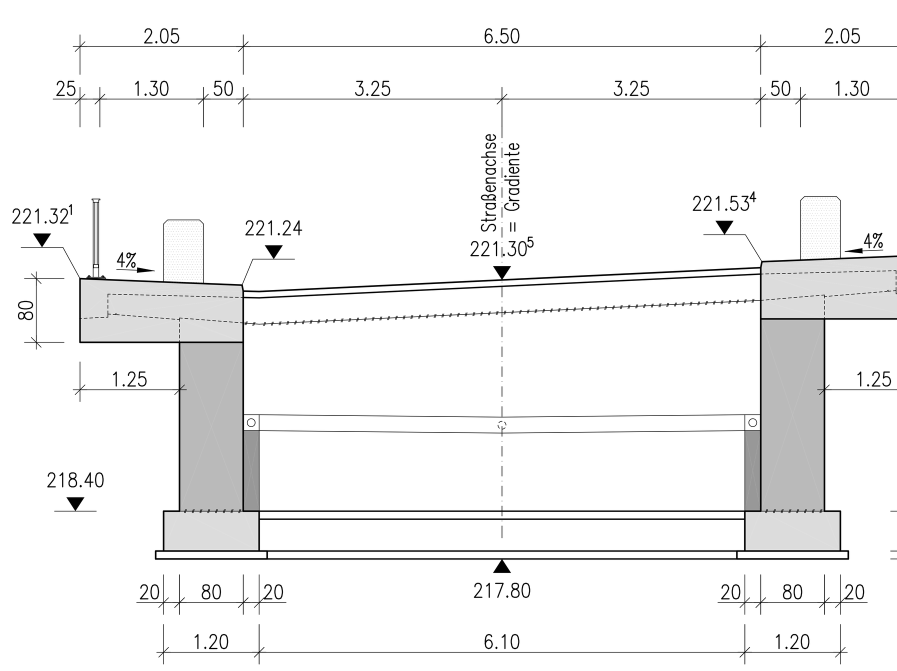


Regelquerschnitt M 1:50



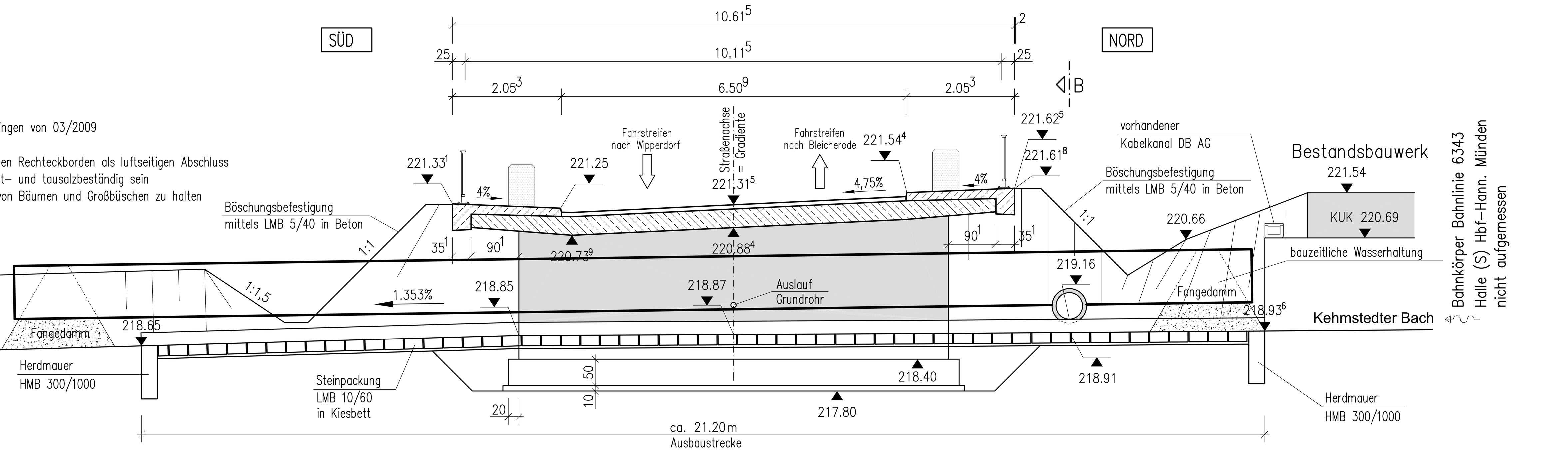
Widerlagerrückansicht M 1:50

WL Achse 20



Widerlageransicht M 1:50

WL Achse 10 – Schnitt Flussachse

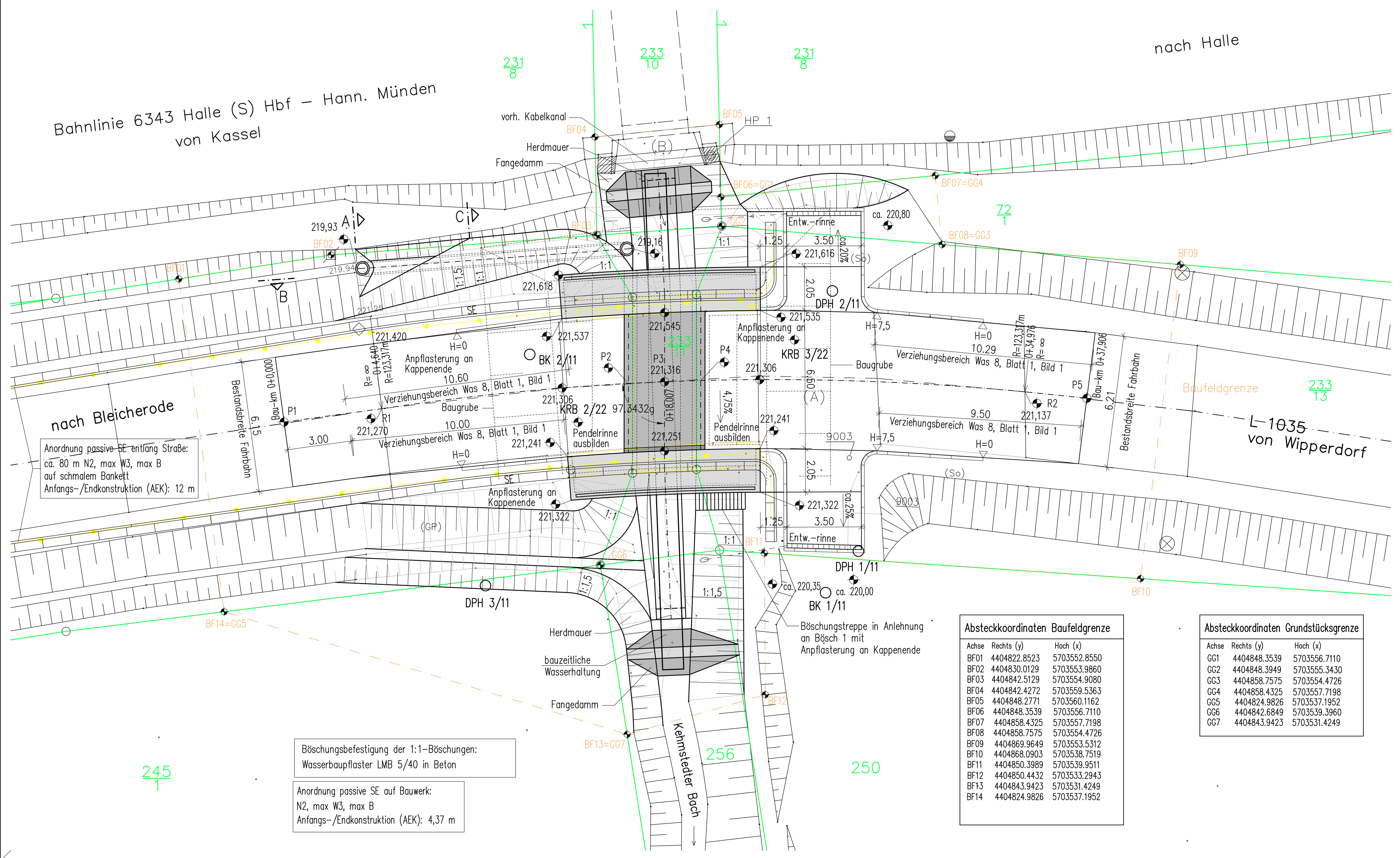


Hinweis zur Deklaration:

Die Analyseergebnisse der Deklarationsuntersuchung der Ausbaustoffe sind im Geotechnischen Bericht Nr. 01 vom 30.05.2022 im Abschnitt 7 aufgeführt.

Draufsicht M 1:100

Überbauten



Absteckkoordinaten Baufeldgrenze

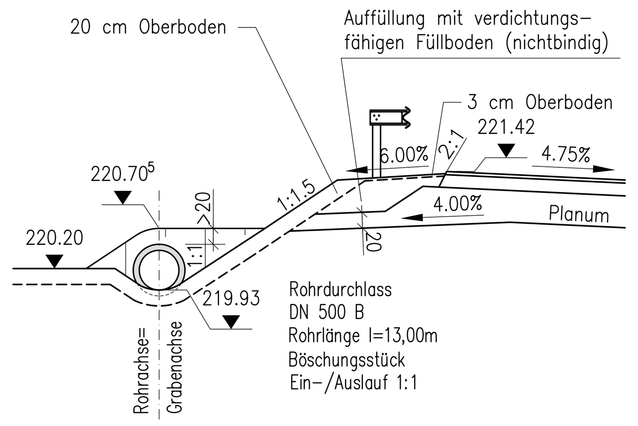
Achse	Rechts (y)	Hoch (x)
BF01	4404822.8523	5703552.8550
BF02	4404830.0129	5703553.9860
BF03	4404842.5129	5703554.9080
BF04	4404842.4272	5703559.5363
BF05	4404848.2771	5703560.1162
BF06	4404848.3539	5703556.7110
BF07	4404858.4325	5703557.7198
BF08	4404858.7575	5703554.4726
BF09	4404869.9649	5703553.5312
BF10	4404868.0903	5703538.7519
BF11	4404850.3989	5703539.9511
BF12	4404850.4432	5703533.2943
BF13	4404843.9423	5703531.4249
BF14	4404824.9826	5703537.1952

Absteckkoordinaten Grundstücksgrenze

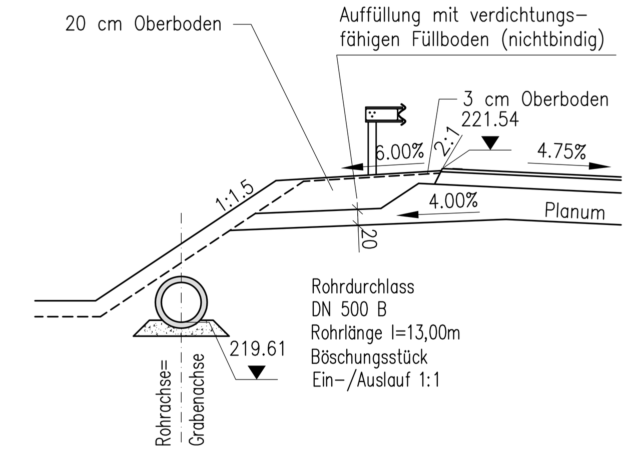
Achse	Rechts (y)	Hoch (x)
GG1	4404848.3539	5703556.7110
GG2	4404848.3949	5703555.3430
GG3	4404858.7575	5703554.4726
GG4	4404858.4325	5703557.7198
GG5	4404824.9826	5703537.1952
GG6	4404842.6849	5703539.3960
GG7	4404843.9423	5703531.4249

Schnitt A–A M 1:50

Rohreinlauf

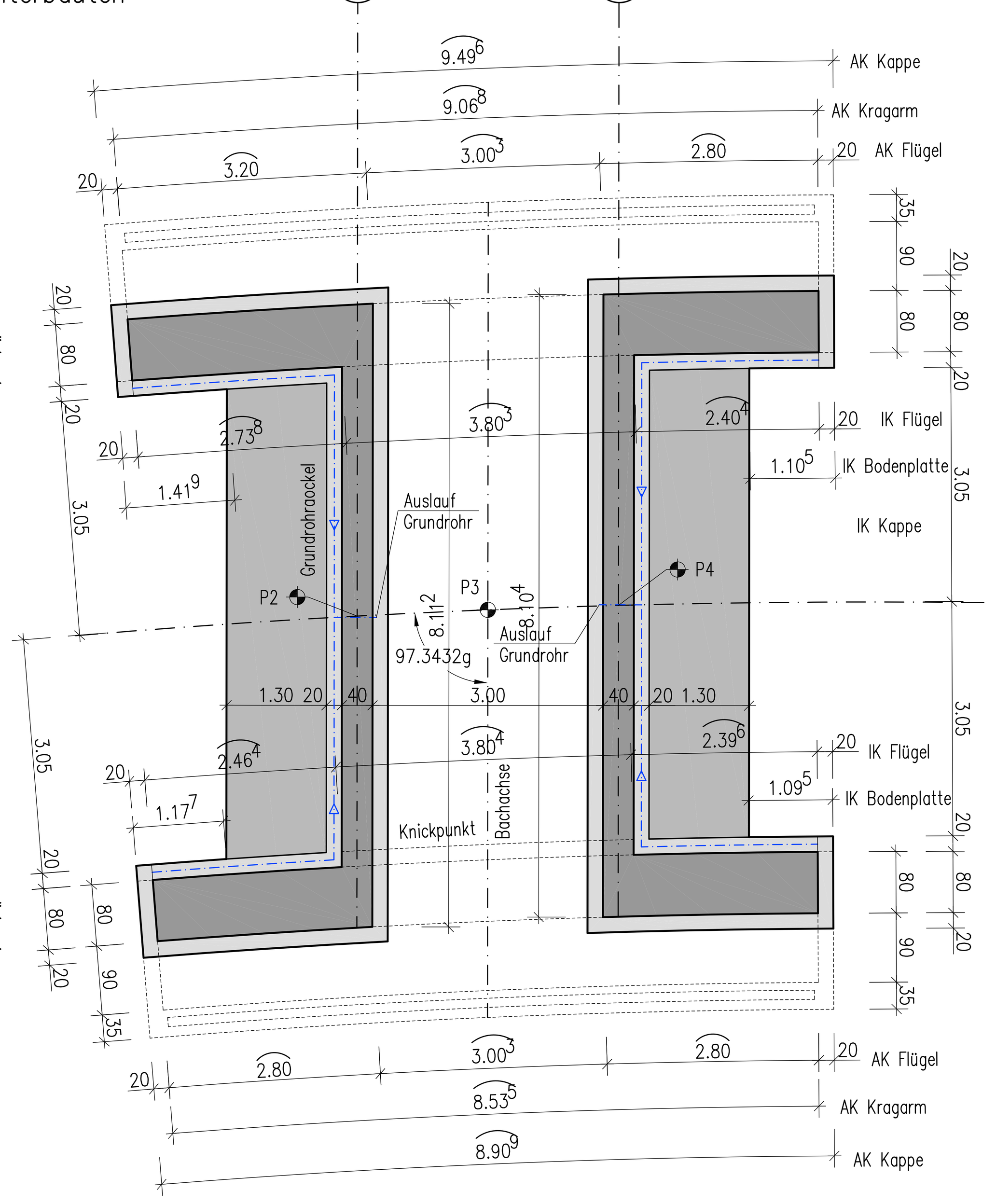


Schnitt C–C M 1:50



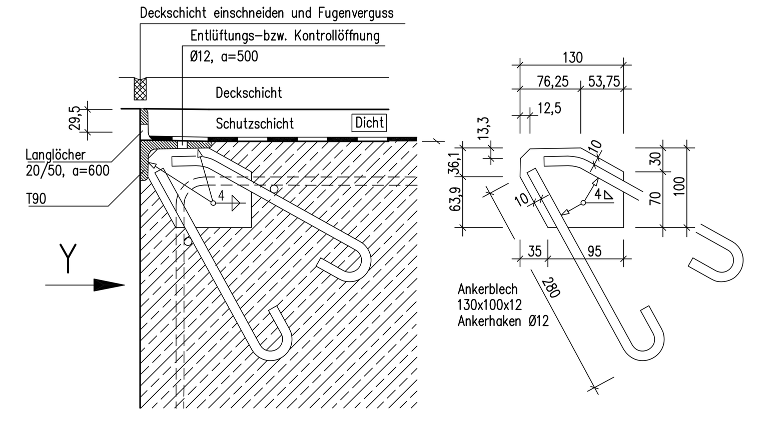
Grundriss M 1:50

Unterbauten

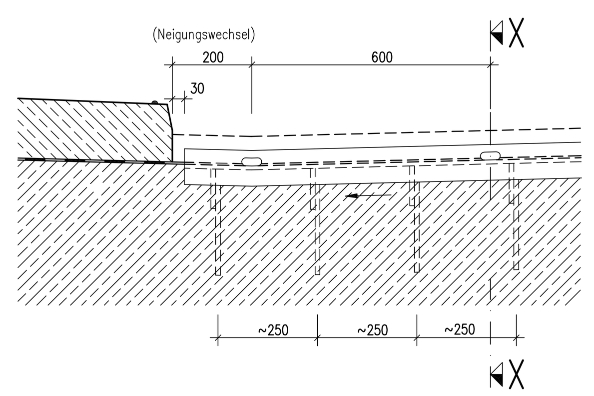


Detail A M 1:5

Schnitt X–X



Ansicht Y–Y



Werkstoffe: T–90 (Ankerblech und Ankerhaken)
aus S 235 JR gemäß DIN 1024 (3.82)
Korosionsschutz: Feuerverzinkung nach ZTV–ING 4–3

Sichtflächengestaltung

Gesims	glatte saugende Schalung ohne Holzstruktur Fugen verkitten und abkleben
Überbau	horizontale, in Brückenlängsrichtung verlaufende Brett–schalung aus einseitig gehobelten und gespundeten Brettern gleicher Breite mit regelmäßig versetzten Stößen
Unterbauten	vertikale Brettschalung aus einseitig gehobelten und gespundeten Brettern gleicher Breite
Deckanstrich Geländer	DB 701, grau

Absteckkoordinaten

Achse	Rechts (y)	Hoch (x)	Station	Bezeichnung
P1	4404827.8050	5703546.1225	0+00,000	Bauanfang
R1	4404832.4020	5703546.7500	0+04,640	Radienwechsel
P2	4404844.0020	5703547.9361	0+16,305	WL–Achse 10
P3	4404845.7021	5703548.0173	0+18,007	Flussachse
P4	4404847.4021	5703548.0749	0+19,708	WL–Achse 20
R2	4404862.6515	5703547.5425	0+34,976	Radienwechsel
P5	4404865.5659	5703547.2423	0+37,906	Bauende

Alle sichtbaren Körperkanten 1,5 / 1,5 cm brechen.

Semipermanente Antigraffitibeschichtung auf allen Sichtbetonflächen

Anordnung der Messpunkte nach Mess 1 und Mess 2
Anzahl der Stehbolzen auf Kappe 3 Stück
Anzahl der Messbolzen in WL–Wand 2 Stück

Darstellung der Boden– und Gesteinsarten nach dem Geotechnischem Bericht Nr. 01 vom 13.10.2011 sowie die Neufassung vom 30.05.2022 aufgestellt durch das Ingenieur– und Sachverständigenbüro für Geotechnik Dr.–Ing. A. Gotschol, Pfortenteich 5, 99974 Mühlhausen

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte

	Boden–art	γ_k / γ'_k [kN/m³]	φ'_k [°]	c'_k [kN/m²]	δ'_k [°]	E_s [MN/m²]	σ_{Rd} [kN/m²]
Fundament A10/20	siehe Baugrundgutachten						
Widerlagerhinterfüllung		19,0/10,0	35,0	0,0	0,0	—	—
	Boden nach ZTVE–StB, Entwässerungsbereich Pkt. 10.2.3 / Boden nach ZTVE–StB, übriger Hinterfüllbereich Pkt. 10.2.4						

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton–festigkeit	Bau–stahl	Beton–stahl	Spann–stahl
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4,XD3,XF4,WA	–	–	B500B	–
Rahmenriegel	C35/45	XC4,XD2,XF2,WA	r ≤ 0,3/0,5 1)	–	B500B	–
Rahmenstiel	C35/45	XC4,XD2,XF2,XA1,WA	r ≤ 0,3/0,5 1)	–	B500B	–
Flügel, Stützwand	C35/45	XC4,XD2,XF2,XA1,WA	r ≤ 0,3/0,5 1)	–	B500B	–
Rahmensohle	C30/37	XC2,XD2,XF1,XA1,WA	r ≤ 0,3/0,5 1)	–	B500B	–
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	–	–	–	–
Vorspannung	~~längs~~ / ~~quer~~					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV–Ing 3–1, Tab. 3.1.1 max. w/z–Wert 0,50 nach ZTV–ING 3–1					

Für Kappenbetone ist ausschließlich CEM–I einzusetzen!
Für Widerlager CEM–III verwenden!
Grundsätzlich sind für alle Betone NA Zement und E1– Zuschlagstoffe zu verwenden!
Verwendung von Zuschlägen > 4 mm aus gebrochenem Felsgestein (Kernbankgestein)
Bzgl. der Frost– u. Taumittelbeständigkeit ist in den gefährdeten Bereichen der Siebdurchgang abweichend von DIN 4226, Teil 1, Abschnitt 7.5.4, generell auf 0,4% zu begrenzen.
1) r ≤ 0,3 im Sommer, r ≤ 0,5 im Winter

BAUWERKSDATEN

Bauart:		~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ Verbund
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991–2 Lastmodell LM1
Verkehrskategorie DIN EN 1991–2		2
Verkehrsart DIN EN 1992–2/NA		große Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991–2		N2–W3–B nach RPS
Militärlastenklasse STANAG		Einstufung
Einzelsstützweiten (⌒)	(m)	3,403
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⌒)	(m)	3,403
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	3,000
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥1,88
Kreuzungswinkel	(gon)	97,3432
Breite zw. Geländer	(m)	10,10
Brückenfläche	(m²)	34,37

Ergebnis Grundwasseranalyse: Sulfatgehalt 206 mg/l

Entwurfsvermessung: Vermessungsbüro Bley, Juli 2011
Gemarkung: Oberdorf, Flur: 2
Höhenbezug: NHN Lagebezug: PD 83

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Gilt nur für die Ausschreibung !

	Geändert	Datum	gez.	gepr.
a	Wegfall Verbau und Stützwand, Einbau Rohrdurchlass, Flügelverlängerung	13.01.2023	Hedderich	Martin
b	Eintragung Baufeldgrenze	09.02.2023	Hedderich	Martin
c	Eintragung Koordinatenliste Grundstücksgrenze	06.03.2023	Hedderich	Martin
d				

Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr

Unterlage: A2c

Blatt–Nr.:

Projekt.–Nr.:

Straßenklasse und Nr.: L 1035 von NK 4529026 nach NK 4529029
Streckenbezeichnung: Wipperdorf – Bleicherode
Gemarkung: Oberdorf

Bauwerk / Baumaßnahme:
L 1035, Ersatzneubau Kehmstedter Bach Brücke bei Wipperdorf

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB–Nr.: 4529554

Plandarstellung:
Ansicht, Längsschnitt, Grundriß
Regelquerschnitt, Querschnitte

Ausschreibungsplan

Maßstab: 1:100, 1:50, 5

Aufgestellt:

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

M 1:100
M 1:50

1:0.000